

Inunnut sakkutuujunngitsunut
silaannakkut angallanneq pillugu aalajangersakkat

BL 7-14

Oqalunnermut- radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit pillugit aalajangersakkat¹⁾

Saqqummiussaq 12, 24. februar 2025

Inatsimmik allanngorneri ilanngullugit nalunaarutiginninneq nr. 118, 31. januar 2024-imeersoq malillugu silaannakkut angallanneq pillugu inatsimmi § 54, § 82 aamma § 149, imm. 10, aamma peqqussut pillugu nalunaarut nr. 141, 6. februar 2024-imeersoq malillugu silaannakkut angallanneq pillugu inatsisip Savalimmiunut atuutilersinneqarnissaa pillugu peqqussummi § 54, § 82 aamma § 149, imm. 10, aamma Kalaallit Nunaannut inatsimmik allanngorneri ilanngullugit nalunaarutiginninneq nr. 76, 24. januar 2024-imeersumi § 54, § 82 aamma § 149, imm. 10 malillugit, Trafikstyrelsip suliassai pisinnaatitaaneralu, naammagittaalliorsinnaaneq aamma Trafikstyrelsip malittarisassaliaasa ilaannik tamanut nalunaarutiginnittarneq pillugit nalunaarummi nr. 34-imi, 15. januar 2025-imeersumi § 6, imm. 1-imi piginnaatitsissut malillugu aamma Savalimmiunut Trafikstyrelsip suliassai pisinnaatitaaneralu, naammagittaalliorsinnaaneq aamma Trafikstyrelsip silaannakkut angallannermut suliassaqaarfik pillugu malittarisassaliaasa ilaannik tamanut nalunaarutiginnittarneq pillugit nalunaarummi nr. 1619-imi, 8. december 2023-imeersumi § 3, imm. 1 malillugu piginnaatitsissut malillugu, aamma Trafikstyrelsip malittarisassaliaasa ilaannik tamanut nalunaarutiginnittarneq pillugit nalunaarummi nr. 1126, 25. oktober 2024-imeersumi § 3, imm. 1 malillugu aalajangersarneqarpoq:

1. Takussutissiat najoqqutaasut

1.1 ICAO Annex 10, Aeronautical Tele-communications, Volume II, saqqummiussat arfineq aappaat, juli 2016, kiisalu 91-imiit 93 ilanngullugu allannguinerit.

1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services, 15-issaanik saqqummiussaq, juli 2018, kiisalu allannguneq 53.

1.3 ICAO PANS-ATM (Doc 4444), Air Traffic Management, 16-issaanik saqqummiussaq, november 2016, kiisalu allunnguinerit 7-B - 12.

¹⁾ Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) nr. 923/2012-imi, 26. september 2012-imeersumi, Kommissionip peqqussutaatigut (EU) nr. 2015/340-ikkut, 20. februar 2015-imeersukkut allanngortinneqartukkut, Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) nr. 2016/1185-imi, 20. juli 2016-imeersumi, Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) nr. 2017/835-imi, 12. maj 2017-imeersumi, Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) 2020/469-imi, 14. februar 2020-imeersumi aamma Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) 2021/666-imi, 22. april 2021-imeersumi, Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) 2023/1772-imi, 12. september 2023-imeersumi, Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani 2024/379-imi, 25. januar 2024-imeersumi aamma Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaani (EU) 2024/404-imi, 30. januar 2024-imeersumi aalajangersakkat ilaat BL-imi ilanngunneqarput. EUF pillugu Isumaqaatigiissummi artikili 288 malillugu naalagaaffinni ilaasortaasuni tamani peqqussut erninnaartumik atuuppoq. BL-imi aalajangersakkat taakku assileqqinneqarnerat ajornaatsumik sulinissap eqqarsaatigineqarneranik taamaallaat pissuteqarpoq aamma peqqussutip Danmarkimi erninnaartumik atuunneranut sunniuteqanngilaq.

1.4 ICAO Doc 8400, Abbreviations and Codes, arfineq sisamassaanik saqqummiussaq, November 2016, kiisalu allannguinneq 33.

1.5 ICAO Doc 8585, Designators for Aircraft, Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services, 206-issaanik saqqummiussaq, oktober 2023.

1.6 Naalagaaffiup qulaani silaannarmut ataatsimoorussamik malittarisassat aamma silaannakkut angallassinermi sullissinerit- aamma ingerlatseriaatsit pillugit Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaa (EU) nr. 923/2012, 26. september 2012-imeersoq..., peqqussutikkut (EU) nr. 2016/1185-ikkut, 20. juli 2016-ikkut, peqqussutikkut (EU) nr. 2017/835-ikkut, 12. maj 2017-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) 2020/469-ikkut, 14. februar 2020-ikkut, peqqussutikkut (EU) 2021/666-ikkut, 22. april 2021-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) 2023/1772-ikkut, 12. september 2023-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) 2024/379-ikkut, 25. januar 2024-imeersukkut allanngortinneqartoq aamma peqqussut (EU) 2024/404, 30. januar 2024-imeersoq, BL-imi matumani SERA-pillugu peqqussummik taaneqartoq.

1.7 Silaannakkut angallassinermik aqutsinermut- aamma silaannakkut angallassinermik sullissisunut aamma silaannakkut angallassinermi aqutsinermut attaveqarfiit atuuffii, taakkuninngalu suliarinnittunik nakkutilliinerit pillugit ataatsimoorussamik piumasaqaatit pillugit Kommissionip naammassinninnissamik peqqussutaa (EU) 2017/373, 1. marts 2017-imeersoq ..., peqqussutikkut (EU) nr. 2020/469-ikkut, 14. februar 2020-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) nr. 2021/665-ikkut, 22. april 2021-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) nr. 2021/1338-ikkut, 11. august 2021-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) 2022/938-ikkut, 26. juli 2022-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) 2023/1771-ikkut, 12. september 2023-imeersukkut, peqqussutikkut (EU) nr. 2024/403-ikkut, 30. januar 2024-imeersukkut allanngortinneqartoq aamma peqqussut, 2024/1111, 10. april 2024-imeersoq, BL-imi matumani ATM/ANS pillugu peqqussummik taaneqartoq.

1.8 BL 6-08, Silaannakkut angallassinermut radioqarfeqarnermik sullissivinni radioqarfinni sulinissamut allagartat akuersissutit pillugit aalajangersakkat, saqqummiussat sisamaat, 15. november 2017-imeersoq.

1.9 BL 7-1, Silaannakkut angallanneq pillugu malittarisassat pillugit aalajangersakkat, saqqummiussat 16-iat, 27. september 2017-imeersoq.

1.10 BL 7-5, Silaannakkut angallannermut atugassanik silaannakkut angallassivinnut aamma sullissivinnut allanut piumasaqaatit il.il. pillugit Savalimmiunut Kalaallillu Nunaannut aalajangersakkat, saqqummiussaq siulleq, 7. marts 2022-imeersoq.

1.11 BL 7-100, SERA pillugu peqqussummut aalajangersakkat ilassutaasut, saqqummiussat aappaat, 27. september 2017-imeersoq.

1.12 AIP Denmark, AIP Faroe Islands aamma AIP Greenland.

1.13 Takussutissiat, imm. 1.6-imi aamma 1.7-imi taaneqartut, Europæiske Union-ip internettikkut nittartagaani www.eur-lex.europa.eu-mi nassaassaapput. Takussutissiat, imm. 1.8-imiit 1.9 ilanngullugu aamma 1.11-imi taaneqartut Retsinformation-ip nittartagaani www.retsinformation.dk-mi nassaassaapput. Takussutissiat imm. 1.8-miit 1.11-imi taaneqartut Trafikstyrelsen-ip internettikkut nittartagaani www.trafikstyrelsen.dk-mi nassaassaapput. Takussutissiat 1.12-imi taaneqartut AIM-ip allaffiata internettikkut nittartagaani aim.naviair.dk-mi nassaassaapput. Takussutissiat 1.8-imiit 1.11 ilanngullugu taaneqartut tamarmik aammattaq e-mailadressimut info@trafikstyrelsen.dk atorlugu Trafikstyrelsimut saaffiginninnikkut pineqarsinnaapput.

2. Isumasiuutit

BL 7-5 Savalimmiunut Kalaallillu Nunaannut atuuttoq aamma SERA pillugu peqqussut aamma ATM/ANS pillugu peqqussut Danmarkimut atuuttoq takukkit.

3. Atuuffia

3.1 Silaannakkut angallannermut, silaannakkut angallassissutinit ingerlanneqarnermut aamma qallunaat suliaasaqarfiata iluani mittarfimmi angallassissutinit ingerlatsinermit atatillugu oqalunnermut- radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit (tulliuttuni radiukkut attaveqatigiinnermik taaneqartut) pillugit aalajangersakkat BL-imi matumani aalajangersarneqarput, taamaattoq imm. 3.1.1, kiisalu suliaasaqarfinni nunat tamat akornanni isumaqatigiissutit malillugit Danmarkip radiukkut attaveqarfinnik- aamma silaannakkut angallassinermit sullissivinnik suliaqarnissamik pisussaaffeqartillugu pisussaaffii, takukkit.

3.1.1 Danmarkimut, EU-p silaannakkut angallanneq pillugu malittarisassaanut ilaasumut, matumani tuluttut oqalunnermut radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit SERA pillugu peqqussummi imaritinneqartut aamma BL 7-100 malillugu peqqussummi tassani aalajangersakkat ilassutaasut, imm. 6-imi aamma 7-imi aalajangersakkat kiisalu ilanngussaq 1 aamma 2 malillugit, qallunaatut taaguinerit aamma qallunaatut immikkut ittumik oqariartaatsit pineqartillugit, BL manna taamaallaat atuuppoq.

4. Akisussaaffik

Inuup silaannakkut angallassissutinit, silaannakkut angallassissutinit imaluunniit silaannakkut angallassissutit akornanni imaluunniit qamutinit qamutinilluunniit radiukkut attaveqatigiinnermik suliaqartup, nammineq radiukkut attaveqatigiinnermit BL-imi matumani aalajangersakkanut naapertuuttumik suliarineqarnissaa akisussaaffigaa.

5. Piffissaq pillugu systemi

5.1 Piffissaq silarsuarmut tamarmut atortoq ataqatigiissaagaasoq (UTC) mittarfiup sullissiviini ingerlasinnaasuni radioqarfinni tamani atorineqassaaq. Unnuap qeqqata 2400 UTC-p ullup unnuallu naanerani oqaatiginnissaaq, aamma unnuap qeqqa 0000 UTC ullup unnuallu aallartinnerani oqaatiginnissaaq.

5.2 Ullup suunera (qaammammi ullup suunera) nalunaaquttallu qassinngornera pillugu tamanut atugassiaq tassaassaaq kisitsisit 6, tassani kisitsisit siulliit marluk ullormik taasissallutik, aamma kisitsisit kingulliit sisamat, taama tulleriillutik, UTC-imi nalunaaquttap akunnerani minutsinillu taasissallutik.

6. Silaannarmiit nunamut attaveqatigiinnermi oqaatsit atorineqartut

6.1 Radiukkut attaveqatigiinnermit tuluit oqaasii imaluunniit qallunaat oqaasi atorineqassapput.

6.1.1 IFR malillugu timmisartornermit atatillugu, tamanna ajornanngitsillugu, tuluttut immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat atorineqassapput.

6.1.2 Naalagaaffiup qulaani silaannaap erseqqinnerusumik killilerneqarsimasup iluani, silaannakkut angallannermit sullissivinnit radiukkut attaveqatigiinnermit, tuluit oqaasiisa atorineqarnissaat pillugu Trafikstyrelsi piumasaqaatinik aalajangersaasinnaavoq, pissutigalugu piumasaqaatit taakku Aeronautical Information Publication-imi (AIP-imi) takuneqarsinnaassammata.

6.2 Imm. 6.1 malillugu silaannakkut angallassinermik sullissivik, silaannakkut angallammit sianerfigitinnermini, silaannakkut angallassissutip oqaatsit atugaasa assingannik akissooq.

6.2.1 IFR malillugu timmisartornernut silaannakkut angallassinermi sullissinerit suliarineqarnerannut atatillugu, tamanna ajornartinnagu, tuluttut immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat atorneqassapput, pissutigalugu Aeronautical Information Publication-imi (AIP-mi) silaannakkut angallannermi radioqarfiit sorliit taamaallaat qallunaatumik atuinersut takuneqarsinnaammat.

7. Radiukkut radiufrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi ingerlatseriaatsit

7.1 Nalinginnaasumik aallakaatitsineq

7.1.1 Atortussat misilerarneqarnerannut aamma nalerisarneqarnerannut atatillugu silaannakkut angallammit kalerrisaarutiniq aallakaatitsisussaaneq pisariaqarpat, aamma tamanna qanittumiittumi silaannakkut angallassinermut radioqarfiup suliaqarneranut akornusersuisussatut naatsorsuutigineqarsinnaappat, kalerrisaarutit taamaattut aallakaatinneqalersinnagit, silaannakkut angallassinermut radioqarfiup akuersissutaa pissarsiarineqassaaq.

7.1.2 Sianertoqalersinnagu misiliummik aallakaatitsinissaq radioqarfimmit pisariaqartinneqarpat, taassuma 10 sekundit qaangissanngilai. Misiliut taamaattoq tassaassaaq kisitsisit taagorneqarnerat (et, to, tre/one, two, three il.il.), radioqarfiup kalerrisaarutaanik naggateqartoq.

7.1.3 Aallakaatitsinnermi teknikkut tulliuttumi taaneqartut malinneqassapput:

- a. Attaveqatigiinneq ingerlasoq ajoqusersorumanagu, aallakaatitsinerup aallartinnginnerani frekvensi tusarnaarneqassaaq.
- b. Oqalunnermi sukkassuseq nalinginnaasoq atorneqassaaq, aamma erseqqissumik naatsumillu oqaluttoqassaaq.
- c. Tamanna ajornartinnagu, immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat atorneqassapput.

7.1.4 Silaannakkut angallannermi radioqarfik silaannakkut angallassissutinit arlalinnit ataatsikkoortumik sianerfigineqarpat, silaannakkut angallassissutit nalunaarutaasa tulleriiaarneqarnissaat, silaannakkut angallassinermut radioqarfiup aalajangissavaa.

7.1.5 Aallakaatitseqqinneq pilersinneqarpat, frekvensit arlallit ataatsimoortillugit suliffigineqartillugit, taanna aallartinneqassaaq. Radiukkut attaveqatigiinnerup naleqquttumik naammassineqarnissaanut tamanna pisariaqartinneqarpat, aallakaatitseqqinneq taamaattoq unitsinneqarsinnaavoq.

7.2 Immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat atorneqassapput

7.2.1 Oqaatsit tamanut atugassiat, kisitsisit oqariartaatsillu tamanut atugassiat, BL-mi matumani ilanngussaq 1-imi taaneqartut, radiukkut attaveqatigiinnermi atorneqassapput.

7.2.2 Pisuni, taakkununga atorneqartussatut taaneqarsimasuni, immikkut ittumik oqariartaatsit tamatut atugassiat, BL-imut matumunnga ilanngussaq 2-mi taaneqartut, radiukkut attaveqatigiinnermi atorneqassapput, taamaattoq imm. 7.2.2.1 takuuk.

7.2.2.1 Pisumi aalajangersimasumi immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat atorneqarsinnaassut nassaassanngippata, imaluunniit silaannakkut angallammik attaveqarnermi paaseqatigiinnissamut ajornartorsiortoqalerpat, immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat naleqquttut allat atorneqassapput. Taakku sapinngisamik erseqqissuusariaqarput naatsuullutillu, taamaalilluni paatsuunerit pinngitsoortinneqassammata.

7.2.3 Tamanna ajornartinnagu, aamma tamatuma attaveqatigiinneq sivikillisittussaappagu ikiorlugulu, naalisaanerit, oqaatsip aallaqqaataanit naqinnerit katilerlugit oqaasiliat aamma kodit atorneqassapput. Taamaattoqarpat naalisaanerit, ICAO Doc 8400-imi oqaatsip aallaqqaataanit naqinnerit katilerlugit oqaasiliat aamma kodemut oqaatsit, radiukkut attaveqatigiinnermi atorneqartussatut akuerisaasut, naqinnerit tamarmik immikkut taanerisigut imaluunniit nalinginnaasumik oqaatsitut taanerisigut, atorneqassapput.

7.3 Akuersissuteqarnerit, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit aamma ilitersuinerit

7.3.1 Oqaaseq tamanut atugassiaq "CLEARED / TILLADT" aamma tassunga uiggiussinerit tulluuttut pineqartillugit taamaallaat atorneqarsinnaapput

- a. aallarnissamut- minnissamullu akuersissuteqarnermi,
- b. timmisartup mikkiartornissaanut akuersissuteqarnermi aamma
- c. timmisartup aqutissaa pillugu akuersissuteqarnermi.

7.3.2 Pisuni allani tamani, imm. 7.3.1-imi allaaserineqartuni, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit aamma ilitersuinerit toqqaannartumik oqaatigineqartut atorneqassapput. BL-imut massumunnga ilanngussami 1-imi taakkununga assersuutit takuneqarsinnaapput.

7.3.2.1 Silaannakkut angallassissut aallarnissamut akuersissummik pisimatillugu, imaluunniit aallarnissamut akuersissut atorunnaarsinneqartillugu, oqaaseq "TAKE-OFF" radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi taamaallaat atorneqarsinnaavoq.

7.3.3 ATC pillugu akuersissutit atulersinneqarneranni, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuineri aamma ilitersuineri aamma ilitersorneqarnermi oqaatsit atorneqartut uteqqinneqarnerini, ATC-mi sulisut, timmisartortartut angallassissutinilu aquttut, paarlaassisoqannginnissaa anguniarlugu silaannakkut angallassissutip imaluunniit angallassissutip, ATC pillugu akuersissutip, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuutit imaluunniit ilitersuutit kalerrisaarutaa tamatigut ilannguttassavaat, taamaattoq imm. 7.11.4 takuuk.

7.3.4 Silaannakkut angallassissutit akuusut imaluunniit angallassissutit mittarfimmi timmisartunik mittunik aallartunillu nakkutiginniffimmit silaannakkullu angallassissummit pineqartumit takuneqarsinnaatinnagit, akuersissutit imaluunniit timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuutit, oqaatsitut piumasaqaatitaqartutut ilusillit, assersuutigalugu "silaannakkut angallassissut mittoq malillugu" imaluunniit "silaannakkut angallassissut aallartoq malillugu", angallassinermut, mittarfissamut aallarnermut minnermulluunniit atorneqartartumut tunngassuteqartumut atorneqartumut atatillugu atorneqassanngillat. Akuersissut piumasaqaatitaqartoq tulluuttutut tulleriiaarlugu nassiunneqassaaq aamma taaneqartunik imaqaassalluni

- a. kalerrisaarut,
- b. piumasaqaat,

- c. akuersissut aamma
- d. piumasaqaatip uteqqinneqarnera naatsoq.

7.4 Ilitersorneqarnermi oqaatsit atorineqartut uteqqinneqarnerat (readback)

7.4.1 Akuersissutit akui isumannaallisaanermut tunngassuteqartut, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaaneranut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit aamma ilitersuinerit tiguisumit uteqqinneqassapput. Tulliuttut tamatigut uteqqinneqassapput:

- a. Aqutissaq pillugu akuerissutit.
- b. "Mittarfik atorineqarpat" atorineqanngippalluunniit, mittarfikkut ingerlanissamut, minnissamut, aallarnissamut, piareersimanissamut, aqutit paarlanissaannut imaluunniit utimut ingerlanissamut (backtrack), silaannakkut angallassissutitut akuersissutit aamma timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit.
- c. Mittarfiup atorineqarnera pillugu paasissutissat, qutsissutsip uuttorneqarnissaanut inissiinerit, SSR pillugu kodit, attaveqatigiinnissamut kanalit nutaat tunniunneqartut, qutsissusissamut ilitersuinerit, sammiviit- aamma sukkassusissaq pillugit ilitersuinerit kiisalu IFR atorlugu timmisartut tikinneritut, taakku silaannakkut angallassinernut sullissivimmit paasissutissiissutigineqarsimappata imaluunniit ATIS-imit aallakaatitsinerni imaritinneqarpata, aalajangersimasumik nakkutilliinermik imaluunniit paasissutissiinermik siunertaqarluni misissuineri killiffiit.
- d. Mittarfinni aqutitit mittarfinnik assigiinngitsunik atassusiisut suugaluartulluunniit iserfiginissaannut, piareersimaffiginissaannut paarlaallugit ingerlaffiginissaannut aamma ingerlaffiginissaannut, angallassissutit aqutuinut ilitersuinerit, taakku mittarfiup "mittarfik atorineqarpat" atorineqanngippalluunniit apeqqutaatinnaq.

7.4.2 Akuersissutit allat imaluunniit timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit, matumani akuersissutit piumasaqaatitalit aamma ingerlanissamut ilitersuinerit ilanngullugit, tiguisumit uteqqinneqassapput imaluunniit ima uppersarsarneqassapput, akuersissutit aamma timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit paasineqarsimanerannik aamma malinneqartussaanerannik erseqqissumik ersersitsissallutik.

7.4.3 Inuup silaannakkut angallassinermi sullissinermik suliaqartup, akuersissutit, timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit, aamma ilitersuinerit eqqortumik uppersarsarneqarnerat qulakkeerniarlugu ilitersorneqarnermi oqaatsit atorineqartut uteqqinneqarneri tusarnaassavai, aamma ilitersorneqarnermi oqaatsit atorineqartut naapertuutinngitsut uteqqiinerup ersersitai erngerluni naqqissavai.

7.4.4 Ilitersorneqarnermi oqaatsinik atorineqartunik uteqqinneqartunik nalunaarummik tunniussisup, kukkuneqartoq imaluunniit paatsuisoqartoq paasiguniuk, ima akissaaq

NEGATIVE, I SAY AGAIN / NEGATIV, JEG GENTAGER

tamatumalu kingorna saqqummiussassaq eqqortoq uteqqinneqassaaq.

7.5 Naqinnerit taaneqarnerat pillugu alfabeti

Kalerrisaarutininik imaluunniit oqaatsinik nassiussisoqarpat, taakkunanilu taagueriaatsit nalornissutigineqarsinnaappata, naqinnerit taaneqartarnerat pillugu ICAO-p alfabetia atorineqassaaq. Qallunaatut attaveqatigiinnermi naqinnernut æ-mut, ø-mut aamma å-mut qallunaat alfabetianni naqinnernik taagueriaatsit aammattaaq atorineqarsinnaapput. Naqinnerit taaneqartarnerat pillugu alfabeti, BL-mut massumunnga ilanngussami 1-imi takuneqarsinnaavoq.

7.6 Kisitsisit kisitsisillu gruppiisa nalunaarutigineqartarnerat

7.6.1 Ilanngussaq 1, taakku atorineqarnissaannut nassuiaanermik assersuutininik imaqartoq malillugu, nalinginnaasumik oqalunnertut oqaatigineqarnerat assigalugu, qallunaatut kisitsisit kisitsisillu gruppii nalunaarutigineqassapput.

7.6.2 Imm. 7.6.2.1-p imaluunniit 7.6.2.2-p malitsigisaanik allamik iliortoqassanngippat, ilanngussaq 1, taakku atorineqarnissaannut nassuiaanermik assersuutininik imaqartoq malillugu, tuluttut kisitsisit kisitsisillu gruppii kisitsisit tamaasa ataasiakkaarlugit taagorneqarnerisigut nassiunneqassapput.

7.6.2.1 Kisitsisit kisitsisillu gruppii tamarmik, immap qaavanit qutsissutsimik, putsut qutsissusaannik, erseqqarissusermik, mittarfiup takuneqarsinnaasortaanut aamma qutsissutsip uuttorneqarnissaata inissinneqarneranik taasisut, kisitsisinik hundredertanik ilivitsunik tusindertanillu ilivitsunik imallit, oqaatsimik HUNDRED-imik imaluunniit THOUSAND-imik malitseqartillugit nassiunneqassapput. Tusindit aamma hundredertat ilivitsut katiterneqarnerat, tusindit amerlassusaanni kisitsisit tamaasa, oqaatsimik THOUSAND-imik hundredertanik HUNDRED-imik malitsilimmik malitsilerlugit, hundredertat imaluunniit tusindertat kisitsisitali immikkut tamaasa taallugit nassiunneqassapput.

7.6.2.1.1 Kisitsisip, hundreditut ilivitsutut aamma/imaluunniit tusinditut ilivitsutut nassiunneqartut, erseqqissarneqarnissaa pisariaqartinneqartillugu, kisitsisit tamaasa ataasiakkaarlugit taanerisigut kisitsit nassiunneqassaaq.

7.6.2.2 Kisitsisit kisitsisillu gruppiinik, timmiffiup killiffianik aamma transponderinut kodit (atortussiamut elektroniskiusumut kalerrisaarummik kodikkamik tigusiguni kalerrisaarummik akisartumut kodit) nassiussinermut tullittut suliarineqassapput

- a. hundredertat ilivitsut, hundredertani oqaatsimik HUNDRED-imik taasilluni aallakaatinneqartussat minillugit, kisitsisit tamaasa immikkut taallugit timminermi killiffiit pillugit kisitsisit nassiunneqassapput, aamma
- b. tusindertat ilivitsut, tusindertani oqaatsimik THOUSAND-imik taasilluni aallakaatinneqartussat minillugit, kisitsisitali tamaasa taallugit, transponderinut kodit (atortussiamut elektroniskiusumut kalerrisaarummik kodikkamik tigusiguni kalerrisaarummik akisartumut kodit) nassiussinessapput.

7.6.3 Kisitsisini uniffimmik imaqartuni, uniffik nassiussinermi qallunaatut tuluttullu taaneqassaaq.

7.6.4 Nalunaaquttap qassinngornera minuttitaa taaginnarlugu qallunaatut tuluttullu nassiunneqassaaq. Nalornisoqartillugu, taamaattoq tiimi aamma nassiunneqassaaq. Massakkorpiaq piffissaq pillugu paasissutissanik noqqaanermi, mittarfimmi timmisartunik mittunik aallartunillu nakkutilliiffiup kiisalu AFIS-ip aamma HIS-ip immikkoortortaasa piffissaq minutsip affaanut qaninnerpaamut akunnaalliligaq taassavaat.

7.6.5 Kisitsisit tallimaat aamma arferngat marluullutik noorluunngippata, VHF-ip frekvensiinut kanalinik taasinermit kisitsisit 6 tamarmik qallunaatut tuluttullu taaneqassapput. Taamaattoqassapput taamaallaat kisitsisit siulliit 4 taamaallaat taaneqassapput.

7.7 Nalunaarutit pingaarnersiorneqarnerat

7.7.1 Nalunaarutinit nassiussinermit suliarinninnermilu ataani pingaarnersiuinnermut tullerriaarineq atorlugu pissaaq:

1. Imm. 7.17 malillugu ajunaalernermik nalunaarutit (distress messages "MAYDAY").
2. Imm. 7.17 malillugu Nalunaarutit nukinginnarluinnartuunngitsut nukinginnartulli (urgency messages "PAN PAN" imaluunniit "PAN PAN MEDICAL").
3. Naleqqersuinerit pillugit nalunaarutit (direction finding).
4. Timminermi isumannaatsuunissaq pillugu nalunaarutit (flight safety messages), matumani SIGMET aamma Special Air Reports ilanngullugit.
5. Nalunaarutit silasiornermut tunngasut (meteorological messages).
6. Pissusissamisuunnginnerup piffissami timmiffiusumi pisimanissaa piumasaqaatigalugu, silaannakkut angallassissutip pissusissamisoornera pillugu nalunaarutit (flight regularity messages).

7.7.2 Silaannakkut angallannermit frekvensit allat atorneqarsinnaappata, silaannakkut angallassissutip pissusissamisoornera pillugu nalunaarutit nakkutilliinermik frekvensit atorlugit ingerlanneqassanngillat.

7.8 Nalunaarutit katiterneqarnerat

7.8.1 Silaannakkut angallannermit nalunaarutit, taamaallaat silaannakkut angallassissutip aamma silaannakkut angallassinermut radioqarfiit akornanni avitseqatigiissutigineqartut, tassaassapput tulluuttut

- a. imm. 7.9 aamma 7.10 malillugit sianernerit, tiguisussap kalerrisaarutaanik nassiussisup kalerrisaarutaanik malitseqartumik nalunaarutiginnittut aamma
- b. imm. 7.8.4 malillugu nalunaarutit oqaasertai.

7.8.2 Silaannakkut angallassissutinit nalunaarutit, silaannakkut angallassinermut radioqarfimmit allanut ingerlateqqinneqartussat ima katitigaassapput

- a. imm. 7.8.1 a. malillugu sianernerit, oqaatsinik: FOR / TIL eller MESSAGE FOR / MELDING TIL, malitseqartut
- b. nalunaarummik ingerlatitseqqiffiusussap atia aamma imaluunniit najugaa aamma
- c. imm. 7.8.4 malillugu nalunaarutit oqaasertai.

7.8.3 Silaannakkut angallassisuniunngitsunit allanilli silaannakkut angallatinut nalunaarutit ima nassiunneqassapput

- a. imm. 7.8.1 a malillugu nalunaarutit, oqaatsimik uuminnga malitsilerlugit: FROM / FRA imaluunniit MESSAGE FROM / MEDDELELSE FRA,

- b. nalunaaruteqartup atia najugaalu aamma
- c. imm. 7.8.4 malillugu nalunaarutip oqaasertaa.

7.8.4 Paasissutissat pisariaqartinneqartut ingerlateqqinneqarnissaannut oqaasertaliussat sapinngisamik nalinginnaasumik naatsuussapput.

7.9 Silaannakkut angallatinut kalerrisaarutit

7.9.1 Silaannakkut angallatip kalerrisaarutaa tassaassaaq suussutsit pingasut ataani taaneqartut ilaat ataaseq, tassami tamatuma peqatigisaanik assersuutitut ilanngussaq 1-imiittunut taakkua atorneqarnissaat innersuussutigineqarmat:

- a. Silaannakkut angallatip nalunaarsorneqarnermini taaguutaa (silaannakkut angallatip sananeqarfia imaluunniit suussusaata ilusaa nalunaarsorneqarnermini taaguutaanut oqaatsip aallaqqaataani uiggiutitut atorneqassaaq).
- b. Timmisartortitseqatigiit oqarasuaatit atorlugit attaveqatigiinnermut taaguutaat (ICAO Doc 8585) silaannakkut angallatip nalunaarsorneqarnermini taaguutaata immikkut ilisarnaataanik kingullernik sisamanik malitsilerlugu.
- c. Timmisartortitseqatigiit oqarasuaatit atorlugit attaveqatigiinnermut taaguutaa angallaviup normuanik malitsilerlugu.

7.9.1.1 Nunami radioqarfinnut imaluunniit silaannakkut angallatinut allanut, silaannakkut angallatip aallakaatitsisup, immikkut ittumik ingerlatsinnermut immikkut ittumik ilisarnaateqartumik suussuseqarnerata sianigineqarnissaa annertusarniarlugu, silaannakkut angallassissutit suussusaasa tulluuttut namminneq silaannakkut angallatimik suussusaat kalerrisaarutiminni oqaatsip aallaqqaataani uiggiutitut aammattaaq atussavaat:

- a. Timmisartortit motooreqanngitsoq: "Glider" imaluunniit "Svævefly".
- b. Qulimiguullit: "Helicopter" imaluunniit "Helikopter".
- c. Silaannakkut angallassissutit oqitsuararsuit: "Ultralight" imaluunniit "Ultralet".
- d. Hanggliderit: "Hangglider" imaluunniit "Dragefly".
- e. Qullartaasiat silaannaq kissartortit atorlugu qangattartartut: "Balloon" imaluunniit "Ballon".

7.9.2 Attaveqatigiinneq naammaginartortit pilersinneqarpat, aamma paarlaassinermik tamanna kinguneqarsinnaanngippat, kalerrisaarutit imm. 7.9.1, litra a-mi b-milu taaneqartut, kisianni litra c-mi taaneqanngitsut, silaannakkut angallassinermut radioqarfiup iluseq taanna atorsimappagu, silaannakkut angallatinit, ataani taaneqartut malillugit naqinnerit atorlugit normulersuinerup pissuseqataanik naalisarlugit, atorneqarsinnaapput:

- a. Nalunaarsuinnermi immikkut ilisarnaat siulleseq (immaqalu silaannakkut angallatip sananeqarfia imaluunniit suussusaata ilusaa) aamma minnerpaamik immikkut ilisarnaatit kingulliit marluk.
- b. Timmisartortitseqatigiit oqarasuaatit atorlugit attaveqatigiinnermut taaguutaat, nalunaarsuinnermit immikkut ilisarnaatinik minnerpaamik marlunnik malitsiliullugit.
- c. Naalisarneqanngisaannassaaq.

7.9.3 Timmisartornermi silaannakkut angallatip kalerrisaarutini allangortissinnaangilaa. Kalerrisaarutit paarlaanneqarnissaannut periarfissaq pilersinneqarsinnaappat, silaannakkut angallatip utaqqiisaagallartumik kalerrisaarummik allamik atuinissaanik, timmisartornermi nakkutilliisoqarfiup ilitersorsinnaavaa.

7.10 Silaannakkut angallannermi radioqarfinnut kalerrisaarutit

Silaannakkut angallannermi radioqarfiit kalerrisaarutaat tassaassaaq tulluuttunit katitigaasok

- a. sumiiffimmi nunap aqqa aamma
- b. uiguut, sullissinermik sullississutaasumik taasisoq.

Sullissivinnut uiguutit nalunaarsuutaat BL-imut massumunnga ilanngussaq 1-imi takuneqarsinnaavoq. Sumiiffimmi nunap aqqa imaluunniit uiguut, isumannaatsumik attaveqarnerup pilersinneqarsimanera piumasaqaatigalugu, mininneqarsinnaavoq.

7.11 Attaveqatigiinnermik pilersitsineq

7.11.1 Attaveqatigiinnissamut atassummik pilersitsinermi, kallerriisumit radioqarfimmillu akisumit, kalerrisaarutit tamakkiisut tamatigut atorineqassapput. Radioqarfiup kallerriisup kalerrisaarutaanik radioqarfiup akisup kalerrisaarutaanik malitseqartumik atuineq, nalunaarutip aallartinneqarnissaanut radioqarfimmut kallerriisumut qaaqqusinertut isigineqarpoq. ATS-imi immikkoortortaqarfiup taassuma iluani attaveqatigiinnerup tunniunneqarnerani, ATS-mi immikkoortortaqarfiup kalerrisaarutaa mininneqarsinnaavoq.

7.11.2 Misiliilluni sianertoqassappat sianernej ima nassiunneqassaaq:

Tiguisup kalerrisaarutaa nassiussisup kalerrisaarutaanik aamma oqaatsit "RADIO CHECK"-imik aamma frekvensimik atorineqartumik malitsilerlugu.

7.11.3 Misiliilluni sianernermut akissut ima nassiunneqassaaq:

Kallerriisup kalerrisaarutaa nammineq kalerrisaarummik malitsilerlugu, aamma atuarneqarsinnaaneranut takussutissatut killiffiit aggorneqarneri tulluuttut atorineqassapput:

1. UNREADABLE / ULÆSELIG.
2. READABLE NOW AND THEN / LÆSELIG AF OG TIL.
3. READABLE BUT WITH DIFFICULTY / LÆSELIG, MEN MED BESVÆR.
4. READABLE / LÆSELIG.
5. PERFECTLY READABLE / FULDSTÆNDIG LÆSELIG.

7.11.4 Illugiilluni atassuteqarneq pilersinneqarpat, avitseqatigiinnerup nalaani sianernerup/kalerrisaarutip allap akornusiinnnginnissaa piumasaqaatigalugu, atassuteqarnerup naanissaata tungaanut radioqarfiit taakkua akornanni attaveqatigiinnermi tullerriaarnerit kalerrisaarutini sulit allanik atuinani avitseqatigiissutigineqarsinnaapput.

7.11.5 Radioqarfiup sianerfigineqartup kallerriinermik tigusinissaa qulakkeerneqarsinnaangippat, attaveqatigiinneq sianernermit akinermillu aallarnerneqassaaq.

Siullermeerluni attaveqarnermik pilersitsineq taamaattoq imm. 7.11.1-imut tamatigut naapertuutissaaq.

7.11.6 Timmisartornerup naammassiartornerata ilaani kingulliusumi aamma minnerup nalaani motoori ingerlatinnagu timmisartup minneranit uninnissaata tungaanut ingerlanerata nalaani, silaannakkut angallassissutitut sianernej, tamanna pissutsinit isumannaallisaanermut tunngasunit pissuteqartumik piumasaqaataappat, silaannakkut angallassissutitut sianernej taamaallaat pisinnaavoq.

7.11.7 Silaannakkut angallassinermut radioqarfiup paasissutissanik nalinginnaasunik silaannakkut angallassissutitut tamanut nassiussinissaq kissaatigippagu, nalunaarut ima aallartinneqassaaq

ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.

Tamanna pillugu immikkut ittumik noqqaasoqartinnagu, nalunaarutitut taamaattunut akinissaaq naatsorsuutigineqanngilaq.

7.11.8 Radioqarfik kalerrinneqartillugu, kisianni kallerriisup kinaassusaa nalornissutigineqarpat, radioqarfik kalerrinneqartoq ima akissaaq

STATION CALLING (kalerrisaarut) SAY AGAIN YOUR CALLSIGN / HVEM KALDER (kalerrisaarut) GENTAG DIT KALDESIGNAL.

7.11.9 Tamanna pillugu silaannakkut angallannermi sullissisumit pineqartumit akuersisummik immikkut ittumik pisoqarsimanngippat, silaannakkut angallassinermik sullissiviit frekvensiitigut silaannakkut angallassissutit akornanni toqqaannartumik attaveqatigiinneq pisinnaanngilaq.

7.11.9.1 Silaannakkut angallassissutit akornanni attaveqatigiinnermi sianernermi siullermi kalerrisaarutit taanerisa kinguninnguani oqaaseq INTERPILOT atorneqassaaq.

7.11.9.2 Silaannakkut angallassinermi radioqarfimmit silaannakkut angallassissutit toqqaannartumik attaveqatigiinnissaminut akuersisummik pisimappata, silaannakkut angallassissutit tiguisup attaveqatigiinneq nakkutigissavaa, aamma silaannakkut angallassinermut radioqarfiup aallakaatitsinissamik kissaateqarnera paasigunik, erngerluni attaveqatigiinnerup kipitinneqarnissaa isumagissallugu.

7.11.10 Radioqarfiit tamarmik sianerfigitinnitik tamaasa akissavaat aamma taama noqqaasoqartillugu attaveqatigiinnerit avitseqatigiissutigissallugit.

7.11.11 Pissutsit nalinginnaatillugit attaveqatigiinnermi, AIP pillugu immikkoortortani attuumassuteqartuni ataasiakkaani frekvensit taaneqartut, silaannakkut angallassissutit atussavaat.

7.11.12 Sulisaatsinut isumaqatigiissutigineqartunut naapertuuttumik, frekvensip nuutsinneqarnissaa pillugu ATS-imi immikkoortortap silaannakkut angallassissutit innersuutissavai. Taamatut innersuussisoqarsinnaanngippat, frekvensip nuunneqannginnerani silaannakkut angallassissutit ATS-imi immikkoortortaarfik pisortatigoortumik nalunaarfigissavaa.

7.11.13 Silaannakkut angallassissutit, illugiilluni radiokkut attaveqatigiinnissamik piumasaqaateqarfiunngitsut, frekvensi qimanneqarpat, tamanna nalunaarutigissavaat.

7.12 Tigusinermut uppersaasat

7.12.1 Nalunaarummik tigusinermut silaannakkut angallassissutip uppersaanera, silaannakkut angallassissutip taaneratigut pissaaq.

7.12.2 Silaannakkut angallassinermut radioqarfiup nalunaarummik tigusi-nerminik uppersaanera tulluuttut malillugit pissaaq:

a. *Silaannakkut angallassissutitut*

silaannakkut angallassissutip kalerrisaarutaata taaneratigut, tamannalu pisariaqarpat silaannakkut angallassinermut radioqarfiup nammeneq kalerrisaarutaanik malitseqartillugu.

b. *Silaannakkut angallassinermut radioqarfimmut allamut*

silaannakkut angallassinermut radioqarfiup allap kalerrisaarutaa taaneqassaaq.

7.12.2.1 Nalunaarutit immikkut ittumik ajornakusoortut, silaannakkut angallassinermut radioqarfimmit uteqqinneqassapput aamma silaannakkut angallassinermut radioqarfiup kalerrisaarutaanik naaneqassallutik.

7.13 Aaqqiineq uteqqiinerlu

7.13.1 Aallakaatitsinermit kukkuneq oqaatip tulluuttup taaneratigut aaqqinneqassaaq

CORRECTION / RETTELSE,

Tamatumalu kingorna, gruppe imaluunniit oqaaseq uteqqinneqassalluni, aamma aallakaatitsineq nanginneqassalluni.

7.13.1.1 Aaqqiineq nalunaarutip tamarmiusup uteqqinneqarneratigut pitsaanerpaamik suliarineqarsinnaappat, oqaatsit tulluuttut taaneqassapput

CORRECTION, I SAY AGAIN / RETTELSE, JEG GENTAGER,

tamatumalu kingorna nalunaarut aallaqqaataaniit aallakaatinneqassaaq.

7.13.2 Nalunaarutip tamarmiusup uteqqinneqarnissaa tigusi- sup kissaatigippagu, oqaatsit tulluuttut atornerisigut tamanna pissaaq

SAY AGAIN / GENTAG.

Nalunaarutip ilaannaata uteqqinneqarnissaa kissaatigineqarpat, tulluuttut taama tulleriitsillugit taaneqassapput

SAY AGAIN ALL BEFORE / GENTAG ALT FØR imaluunniit SAY AGAIN ALL AFTER / GENTAG ALT EFTER imaluunniit SAY AGAIN ALL BETWEEN / GENTAG ALT MELLEME.

Sammasap aalajangersimasup uteqqinneqarnissaa kissaatigineqarpat, assersuutigalugu taaneqassaaq

SAY AGAIN RUNWAY IN USE / GENTAG BANE I BRUG.

7.14 Taamaatitsineq

7.14.1 Akuersissuteqarneq imaluunniit timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit taamaatinneqarpat, silaannakkut angallassinermut radioqarfiup tulliuuttoq taassavaa

CANCEL / ANNULLER.

7.14.2 Nalunaarneq/aallakaatitsineq taamaatinneqassappat, nassiussisup tulliuuttoq taassavaa

DISREGARD / IGNORER MELDING.

7.15 Attaveqatigiinnerup naanera

Ataaveqatigiinneq radioqarfiup tiguisup nammineq kalerrisaarumminik nassiussineratigut naaneqassaaq.

7.16 Tusarnaartussamik paarsisoqartitsineq

7.16.1 Silaannakkut angallassissutit, BL 7-1 malillugu frekvensini taaneqartuni tusarnaartussamik paarsisoqartitsisussat, isumannaallisaanermut tunngassuteqartut matusinermut pissutaanngippata, silaannakkut angallassinermut radioqarfik pineqartoq akuersiteqqaarnagu tamatuminnga matusissanngilaq.

7.16.2 Silaannakkut angallassissutit, København FIR-ip iluani Nordsøen aamma Skagerrak qulaallu timmisut, aamma silaannakkut angallassissutit, Nuuk FIR-ip iluani timmisut, piffissani silaannakkut angallassissutit VHF-ip frekvensiini allani attaveqatigiinnerni, imaluunniit aquttarfimmi sulinermi frekvensit marluk ataatsikkut tusarnaarneqarnissaannik akuersissuteqarneq minillugit, VHF-ip ajunaalernermi frekvensiani 121.5 MHz-imi kipsisuitsumik tusarnaarnissamut pigaartoqassapput.

7.16.3 Silaannakkut angallassissutit, VHF-imi frekvensimi 11.5 MHz-imi ajunaalernermit atorineqartartumi, ELT (Emergency Locator Transmitter) pillugu kalerrisaarut (piijjooouuu-piijjooouuu sekundimut 4-kkaarluni 2-rtoq), naatsumik misiliinermiit allaanerisutut nalilerneqartoq, ELT pillugu kalerrisaarutit siullermeerluni tusaaneqarneranit silaannakkut angallassissutit sumiinnera, timminermi qutsissusaa, aqputaa aamma piffissaq, kiisalu Kalerrisaarutit nipitussusaa pillugit silaannakkut angallassinermut radioqarfimmut qaninnerpaamut erngerluni nalunaarutigissavaa. Timminerup nalaani aammattaq kalerrisaarutit nipitussusaata sakkortusiartornera sakkukilliartorneraluunniit ilisimatitsissutigineqassaaq.

7.16.3.1 ELT pillugu kalerrisaarut unippat, taamatuttaaq kalerrisaarut kingullermeerluni tusaaneqarneranit silaannakkut angallassissutit sumiinnera, timminermi qutsissusaa, aqputaa aamma piffissaq pillugit nalunaarutiginnittoqassaaq.

7.16.4 Silaannakkut angallassinermut radioqarfiit sulinermi frekvensit atorineqartut nammineq nakkutigisatit kiisalu taanna pilersinneqarsimatillugu, ajunaalernermi frekvensi 121.5 MHz-imiittoq, sulinerup nalaani ataavartumik tusarnaartussamik paarsisoqartitsineq ingerlatissavaat.

7.16.5 Silaannakkut angallassinermut radioqarfiit, H-24-imik sullissiveqanngitsut, ajunaalernermi, angallannerit nukinginnarlunnartuunngitsut nukinginnartulli aamma inatsisit unioqqutillugit angallannerit pillugit, angallannermi peqataasut imaluunniit peqataanissaat naatsorsuutigineqartut, radioqarfiup pineqartup pisariaqartitaanik attaveqatigiinnermut tapersersuineq tunniunniarlugu nalinginnaasumik sulinermit sivilissusaa sivissusavaat.

**7.17 Ajunaalernermi nalunaarutit- aamma nalunaarutit
nukinginnarluinnartuunngitsut nukinginnartulli**

7.17.1 Frekvensimi allami pitsaanerusumik ikiuisoqarsinnaannginnera nalilerneqarpat, ajunaalernermi- aamma nukinginnarluinnartuunngitsumi nukinginnartumili angallanneq, frekvensimi siullermeerluni sianernerup piffiani atatiinnarneqassaaq.

Ajunaalernermi nalunaarutit

7.17.2 Ajunaalernermi sianernerit kalerrisaarummik MAYDAY-imik aallartinneqassapput, taannalu ajornanngippat pingasoriarluni oqaatigineqassaaq. Tamatuma kingorna immikkoortut tulliuuttut ajornanngippat amerlanersaat tulleriiaarlugit oqaatigineqassapput:

- a. Radioqarfiup nalunaarummik apuussiffigisassatut eqqarsaatigineqartup kalerrisaarutaa, immaqalu ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.
- b. Kalerrisaarut nammineq pigisaq.
- c. Ajunaalerneq pillugu eqqartuineq.
- d. Silaannakkut angallassissummi pisortap siunertai.
- e. Silaannakkut angallassissutip sumiinnera, qutsissusaa aamma sammivia.
- f. Ujaasisoqalissagaluarpat paasissutissat allat attuumassuteqartut ujaasinermit atugassat.

7.17.3 Silaannakkut angallassinermut radioqarfik sianerfigineqartoq imaluunniit radioqarfik ajunaalernermik nalunaarummut qisuariaqqaartoq, tulliuuttunik iliuuseqassaaq

- a. silaannakkut angallassissutip kalerrisaarutaa taallugu, nammineq kalerrisaarutiminik aamma ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY-imik, malitseqartillugu, nalunaarummik tigusinerminik erngerluni uppersaassaaq,
- b. atassuteqarnerup nakkutigineqarneranik tigusissaaq imaluunniit pissutsit assigiinngitsut malillugit tamatuma peqatigisaanik silaannakkut angallassissut tamanna pillugu ilisimatikkiarlugu, nakkutiginninneq allammut tunniullugu
- c. ileqqut malillugit kalerrisaarinissamut pilersaarut malillugu kikkut tamaasa nalunaaruteqarfialugit.

7.17.4 Silaannakkut angallassissut ajunaalersoq, imaluunniit silaannakkut angallassinermut radioqarfiup, ajunaalernermi angallannerup nakkutigineqarneranik tigusisup, ajunaalernermi angallannermi paarlaateqatigiinnernik akornusersuisut, tulliuuttumik aallakaatitsinermigut allanut radiokkut aallakaatitsinerit unitseqqullugit peqqussuteqarsinnaavoq

STOP TRANSMITTING, MAYDAY / STOP UDSENDELSE, MAYDAY.

7.17.5 Silaannakkut angallassissut MAYDAY-imik aallakaatitsisimasoq, ajunaalernermikkunnaarpat, silaannakkut angallassinermut radioqarfimmut nakkutilliisuusumut ima tamatuminnga atorunnaarsitsissaaq:

(Silaannakkut angallannermut radioqarfiup kalerrisaarutaa – silaannakkut angallassissutip kalerrisaarutaa) CANCEL DISTRESS / ANNULLER NØDMELDING.

7.17.6 Ajunaalernermi angallanneq atorunnaarpat, aamma radiukkut nipangersimanissaq pisariaqarunnaarpat, silaannakkut angallassinermut radioqarfiup nakkutiginnittup tulluuttut aallakaatissavai:

ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER, (silaannakkut angallassinermut radioqarfiup kalerrisaarutaa), DISTRESS TRAFFIC ENDED / NØDTRAFIK AFSLUTTET.

Nalunaarutit nukinginnarluinnartuunngitsut nukinginnartulli

7.17.7 Nalunaarut nukinginnarluinnartuunngitsut nukinginnartorli kalerrisaarummik PAN PAN-imik aallartinneqassaaq, ajornanngippallu pingasoriarluni oqaatigineqassalluni, tamatuma kingorna immikkoortut tulluuttut ajornanngippat amerlanersaat tulleriiaarlugit oqaatigineqassapput:

- a. Radioqarfiup nalunaarummik apuussiffigisassatut eqqarsaatigineqartup kalerrisaarutaa, immaqalu ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.
- b. Kalerrisaarut nammineq pigisaq.
- c. Pisoq pillugu eqqartuineq.
- d. Silaannakkut angallassissummi pisortap siunertai.
- e. Silaannakkut angallassissutip sumiinnera, qutsissusaa aamma sammivia.
- f. Paasissutissat allat naleqquttut.

7.17.8 Silaannakkut angallassinermut radioqarfiup kalerrinneqartup imaluunniit nalunaarummik nukinginnarluinnartuunngitsumik nukinginnartumilli radioqarfiup siullersaalluni qisuariartup tulluuttut suliarissavai

- a. nalunaarut nukinginnarluinnartuunngitsumik nukinginnartumilli tigusinini uppersassavai
- b. ileqqut malillugit kalerrisaarinissamut pilersaarut malillugu kikkut tamaasa nalunaaruteqarfigissavai.

7.17.9 Timmisartornermi nakorsaanermut tunngasut ilaatinneqarpata, kalerrisaarut nukinginnarluinnartuunngitsumik nukinginnartumilli nalunaarnertut kalerrisaarummik PAN PAN MEDICAL-imik aallartinneqassaaq, ajornanngippallu pingasoriarluni oqaatigineqassalluni. Nalunaarutit imaa tulluuttunik ilaartinneqassaaq

- a. silaannakkut angallassissutip kalerrisaarutaa imaluunniit nakorsaanermut tunngasumik angallassinertup kinaassusersineqarnissaanut ilisarnaat alla,
- b. silaannakkut angallassissutip sumiiffia,
- c. nakorsaanermut tunngasumik angallassinertup amerlassusaat suussusaallu,
- d. suminngaanneerfik sumukarfillu,
- e. aqutissaq eqqarsaatigineqartoq aamma timmisartornerup sivilissutissaa naatsorsuutigineqartoq aamma

- f. timmisartorneq pillugu paasisutissat suugaluartulluunniit, soorlu timmisartornermi qutsissuseq, radiufrekvensit tusarnaarneqartut, oqaatsit atorneqartut kiisalu SSR-ip qanoq issusaa- kodialu.

7.17.10 Ingerlatseriaaseq imm. 7.17.8-mi taaneqartoq, radioqarfimmit PAN PAN MEDICAL pillugu nalunaarummik tiguisumit atorneqassaaq.

7.17.11 Sianernerit kingorna, taakkunani ajunaalernermik- aamma nalunaarutiniq nukinginnarluinnartuunngitsunik nukinginnartunilli nassitsisoqarluni, nassitsinerup attaveqatigiinnerit avitseqatigiiffiusut kingorna ajunaalernermik- aamma nalunaarutiniq nukinginnarluinnartuunngitsunik nukinginnartunilli kalerrisaarinerit atorneqarsinnaapput.

7.18 Inatsisit unioqqutillugit iliuuseqarnerit pillugit attaveqatigiinneq

Radioqarfik, silaannakkut angallassissummit inatsisit unioqqutillugit iliuuseqarfigineqartumit kalerrinneqartoq, imaluunniit radioqarfik siullersaalluni taanna pillugu qisuariartoq, sumiiffimmi kalerrisaarinissamut pilersaarutit malillugit nalunaaruteqassaaq kiisalu imm. 7.16.5-imi aalajangersagaq malillugu aamma pisariaqartillugu ikiuissalluni.

7.19 Radiukkut attaveqaatit ajortunngortut

7.19.1 Radioqarfiup frekvensimut nalinginnaasumik atortagaanut atassuteqarnissamik pilersitsisinissaq silaannakkut angallassissummit ajornarpat, silaannakkut angallassissutip tulluuttut suliarissavai

- a. siuliani frekvensi illersugaasoq atorlugu atassuteqarnissamik misiliineq aamma, tamanna kinguneqanngippat, frekvensikkut naleqquttukkut allakkut atassuteqarnissamik misiliineq, imaluunniit
- b. tamanna iluatsinngippat, silaannakkut angallassissutip silaannakkut angallassinermut radioqarfimmut pineqartumut, silaannakkut angallassinermut radioqarfinnut allanut imaluunniit silaannakkut angallassissutitut allanut, atortut suugaluartulluunniit atorneqarsinnaasut atorlugit atassuteqaammik pilersitsisinissaq misilissavaa, ilisimatitsissutigissallugulu aallaqqaataani frekvensimi tunniunneqartumi attaveqarniarneq pilersinneqarsinnaanngitsoq, imaluunniit
- c. tamanna aamma iluatsinngippat, taava frekvensi nalinginnaasumik aatorneqartartoq atorlugu oqaaseq TRANSMITTING BLIND / SENDER BLINDT atorlugu aallakaatitsineq aallartissallugu aamma tamatuma kingorna nalunaarut marloriarlugu nassiutissallugu. Silaannakkut angallassissut SSR-transponder-imik atortulerneqarsimappat, SSR-ip qanoq issusaa A, kode 7600, toqqarneqassaaq.

7.19.2 Silaannakkut angallassissutip radiukkut attaveqarnermik pilersitsisinnaannginnera, tiguisup tiguisutaani kukkunermik pissuteqarpat, nalinginnaasumik annertussusilimmik aamma nalinginnaasumik frekvensimi, silaannakkut angallassissutip nalunaarutini nassiutissavai. Oqaatsit tulluuttut atorlugit aallarniisoqassaaq

TRANSMITTING BLIND DUE TO RECEIVER FAILURE / SENDER BLINDT PÅ GRUND AF MODTAGERFEJL.

Nalunaarut uteqqinneqassaaq aamma tamatuma kingorna sianernissamut tulluuttumut piffissap taaneqarneranik naggaserneqassalluni.

8. Radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi ingerlatseriaatsit immikkut ittut

8.1 Mittarfimmi angallassissutininik ingerlatsinermi qamutit angallanneqarnerannut atatillugu taaguinerit atorpeqartut

Mittarfimmi angallassissutininik ingerlatsinermi qamutit angallanneqarnerannut atatillugu taaguinerit atorpeqartut, traktorinit kalittaatinik (tow-tractors-init) allaanerusut, angallannerni, tassani oqaatsip "KØR"-ip (tuluttut: "PROCEED"-ip) oqaatsimik "TAXI"-mik taarserneqarnissaa pillugu ilitersuinerit minillugit, tassaassapput silaannakkut angallassissutinit atorpeqartut assingi.

8.2 Timmisartup silaannakkut ingerlanerani timmisartup tunuani silaannaap ingerlanerata akornuserneqarnerata, wake turbulence-p, suussusaa SUPER aamma HEAVY

Silaannakkut angallassissut, timmisartup silaannakkut ingerlanerani timmisartup tunuani silaannaap ingerlanerata akornuserneqarneranik SUPER-imik imaluunniit HEAVY-mik suussuseqartoq, silaannakkut angallassinermut sullissivimmut sianernermini siullermi, kalerrisaarutiminut, taama tulleriillutik, "SUPER" imaluunniit "HEAVY" ilanngutissavaa.

8.3 Silap pissusaata malitsigisaanik allannguinerit atatillugu ingerlatseriaatsit

8.3.1 Silap pissusaata malitsigisaanik allannguinerit piumasaqaataappata, silaannakkut angallassissutip silaannakkut angallassinermut sullissivimmut oqalunnikkut imaluunniit CPDLD (controllfer-pilot data link communications) atorlugu attaveqatigiinneq allartissavaa. Sukkasuumik qisuariarneq ima anguneqarsinnaavoq:

- a. oqaatsit »WEATHER DEVIATION REQUIRED«-ip taaneqarnerisa atorpeqarnerisigut frekvensimi salliusinnaatitaanerup kissaatigineqarnera aamma silaannakkut angallassinermut sullissivimmi akineqarnissaa pineqartillugu sallitinneqarnissap kissaatigineqarnera, imaluunniit
- b. CPDLC lateral downlink-ikkut nalunaaruteqarneq atorlugu silap pissusaata malitsigisaanik allannguinerimik noqqaassuteqarneq.

8.3.2 Tamanna pisariaqartinneqarpat, kalerrisaarutip nukinginnarluinnartuunngitsup nukinginnartulli "PAN PAN"-ip (kissaatiginartumik pingasoriarlugu taallugu) atorneratigut imaluunniit CPDLC urgency downlink-ikkut nalunaaruteqarneq, attaveqatigiinnermi silaannakkut angallassissutip aallartissutigissavaa.

8.3.3 Silaannakkut angallassissutip silaannakkut angallannermut sullissivik nalunaaruteqarfigissavaa aamma sammiviup imaluunniit ATS-imi angallaviup sangutinneqarnissaa akuerineqarnissaa pillugu aamma tamanna pisinnaatillugu sangunerup kissaatigineqartup annertussusaa pillugu siunnersorneqarnissaa noqqaassuteqassalluni, aamma silap pissusiata malitsigisaanik sangunerup nalaani atortut naleqquttut tamaasa atussallugit (imaappoq oqalunnikkut aamma/imaluunniit CODLC atorlugu).

8.3.4 Silap pissusaata malitsigisaanik sangusariaqarneq pisariaqarunnaarpat, imaluunniit silap pissusaata malitsigisaanik sanguneq naammassineqarpat, aamma silaannakkut angallassissut angallavimminut akuerisaasumut uterpat, silaannakkut angallassissutip silaannakkut angallassinermut sullissivik nalunaarfigissavaa.

8.4 Sakkuutit sumiissusersiutigalugit timmisartup aallarneranut (SID-nut) tamanut atugassiat akuersissutigineqarneri

8.4.1 SID-mi aamma/imaluunniit STAR-imi silaannakkut angallassissutitut akuersissutit qutsissusissap killilersorneqarnera pillugu saqqummiunneqarsimasuni aamma/imaluunniit sukkassusissamut killilersuinerit sinneruttunik imaqtut, killilersuinerit taamaattut malinneqassanersut imaluunniit atorunnaarsinneqarsimanersut taassavaat.

Akuersissutit Standard Instrument Departure-imut (SID-mut) attuumassuteqartut

8.4.2 SID-mi silaannakkut angallassissutitut akuersissutit, qutsissusissamut killilersuinerit aamma/imaluunniit sukkassutisimut killilersuinerit sinneruttunik imallit pillugit akuersissuteqarnermi, killilersuinerit taamaattut malinneqassanersut imaluunniit atorunnaarsinneqarsimanersut taaneqassapput.

8.4.2.1 Immikkut ittumik oqariartaatsit tulluuttunik isumallit atorineqassapput:

- a. CLIMB VIA SID TO (*level*):
 1. Qutsissutisimut akuerisaasumut qaffagit aamma qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. SID-mut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutisimut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- b. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S):
 1. Qutsissutisimut akuerisaasumut qaffagit; qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
 2. SID-mut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutisimut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- c. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT (*point(s)*):
 1. Qutsissutisimut akuerisaasumut qaffagit; piffimmi/piffinni erseqqissarneqartuni qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
 2. SID-mut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutisimut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- d. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTION(S):
 1. Qutsissutisimut akuerisaasumut qaffagit aamma qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. SID-mut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut atorunnaarput.
- e. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTIONS AT (*point(s)*):
 1. Qutsissutisimut akuerisaasumut qaffagit aamma qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. SID-mut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Piffimmi/piffinni erseqqissarneqartuni qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput.

f. CLIMB UNRESTRICTED TO (*level*) eller CLIMB TO (*level*), CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTION(S):

1. Qutsissutsimut akuerisaasumut qaffagit; qutsissusissanut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
2. SID-mut ilisarititsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
3. Sukkassusissamut killiliussat saqqummiunneqarsimasut aamma sukkassusissamut ilitersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut atorunnaarput.

8.4.3 SID-mi qutsissusissamut killilersuinerni aamma/imaluunniit sukkassutsimut killilersuinerni saqqummiunneqarsimasuni sinneruttoqanngippat, immikkut ittumik oqariartaaseq "CLIMB TO (*level*)" atorneqassaaq.

8.4.4 Sukkassusissamut ilitersuutit tulliusumik atulersinneqarpata, aamma qutsissusissaq akuerineqarsimasoq allanngortinneqanngippat, oqaatsit "CLIMB VIA SID TO (*level*)" mininneqassapput.

8.4.5 Silaannakkut angallassissut SID-mi angallavimmi piffimmut imaluunniit sumiiffimmut, uniffimmut, aqqutaani piffimmut imaluunniit piffimmut sammiviup allanngortinneqarfissaanut saqqummiunneqartumut toqqaannartumik ingerlaqqippat, angallavimmi piffimmut imaluunniit sumiiffimmut, uniffimmut, aqqutaani piffimmut imaluunniit piffimmut sammiviup allanngortinneqarfissaannut qaangerneqartunut atassuteqartunut sukkassusissanut killiliinerit aamma qutsissusissamut killiliinerit atorunnaarsinneqassapput. Sukkassusissamut killiliinerit aamma qutsissusissamut killiliinerit saqqummiunneqarsimasut sinneruttut tamarmik atuutissapput.

8.4.6 Silaannakkut angallassissutip aallartup sammivia aqunneqarpat imaluunniit piffimmut SID-mi ilaanngitsumut ingerlaqqittussatut akuerineqarpat, SID-mi sukkassusissamut killilersuinerit aamma qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut tamarmik atorunnaarsinneqassapput, aamma timmisartut ingerlanerannik nakkutilliisup

a. timmiffiusup qutsissusissaa akuerineqartoq uteqqissavaa,

b. pisariaqartitsineq malillugu sukkassutsimut- aamma qutsissusissamut killilersuinerit atulersissavai, aamma

c. SID-p ikkuteqqinnissaa pillugu silaannakkut angallassissutip ilitersorneqarnissaa naatsorsuutigineqarpat, timmisartortartoq nalunaarfigissavaa.

8.4.7 SID-p ikkuteqqinnissaa pillugu silaannakkut angallassissummut timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaaneranut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerit makku ilaatinneqassapput

a. ikkusseqqinneq imm. 8.4.6-imut naapertuuttumik tunniunneqarsimanera pillugu siusinnerusukkut nalunaarutiginnittoqarsimanngippat, SID-p, ikkuteqqinneqartussap, taaguutaa,

b. Imm. 8.4.2-mut aamma 8.4.2.1-imut naapertuuttumik timmiffissap qutsissusissaa akuerineqartoq, aamma

c. sumiiffik, tassani silaannakkut angallassissutip SID-mik ikkusseqqiffissaatut naatsorsuutigineqartoq.

Akuersissutit Standard Instrument Arrival-imut (STAR-imut) attuumassuteqartut

8.4.8 STAR-mi silaannakkut angallassissutitut akuersissutit qutsissusissamut killilersuinerit aamma/imaluunniit sukkassutissamut killilersuinerit sinneruttunik imallit pillugit akuersissuteqarnermi, killilersuinerit taamaattut malinneqassanersut imaluunniit atorunnaarsinneqarsimanersut taaneqassapput.

8.4.8.1 Immikkut ittumik oqariartaatsit tulluuttunik isumallit atorineqassapput:

- a. DESCEND VIA STAR TO (*level*):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut apparit aamma qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutissamut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- b. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut apparit; qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutissamut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- c. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT (*point(s)*):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut apparit; piffimmi/piffinni erseqqissarneqartuni qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassutissamut killiliussat saqqummiunneqarsimasut, imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut eqqortikkut.
- d. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTION(S):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut apparit aamma qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut imaluunniit pisoq malillugu sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut atorunnaarput.
- e. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTIONS AT (*point(s)*):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut apparit aamma qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut eqqortikkut;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Piffimmi/piffinni erseqqissarneqartuni qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput.
- f. DESCEND UNRESTRICTED TO (*level*) or DESCEND TO (*level*), CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTION(S):
 1. Qutsissutissamut akuerisaasumut qaffagit; qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut atorunnaarput;
 2. STAR-imut ilisaritsissut taaneqartoq sanianiittoq maliguk; aamma
 3. Sukkassusissamut killiliussat saqqummiunneqarsimasut aamma sukkassusissamut ilitsersuutit ATC-mit atulersinneqarsimasut atorunnaarput.

8.4.9 STAR-imi qutsissusissamut killilersuinerni aamma/imaluunniit sukkassutsimut killilersuinerni saqqummiunneqarsimasuni sinneruttoqanngippat, immikkut ittumik oqariartaaseq "DESCEND TO (*level*)" atorneqassaaq.

8.4.10 Sukkassusissamut ilitersuutit tulliusumik atulersinneqarpata, aamma qutsissusissaq akuerineqarsimasoq allanngortinneqanngippat, oqaatsit "DESCEND VIA STAR TO (*level*)" mininneqassapput.

8.4.11 Silaannakkut angallassissut STAR-imi angallavimmi piffimmut imaluunniit sumiiffimmut, uniffimmut, aqquataani piffimmut imaluunniit piffimmut sammiviup allanngortinneqarfissaanut saqqummiunneqartumut toqqaannartumik ingerlaqqippat, angallavimmi piffimmut imaluunniit sumiiffimmut, uniffimmut, aqquataani piffimmut imaluunniit piffimmut sammiviup allanngortinneqarfissaannut qaangerneqartunut atassuteqartunut sukkassusissanut killiliinerit aamma qutsissusissamut killiliinerit atorunnaarsinneqassapput. Sukkassusissamut killiliinerit aamma qutsissusissamut killiliinerit saqqummiunneqarsimasut sinneruttut tamarmik atuutissapput.

8.4.12 Silaannakkut angallassissutip tikilersup sammivia aqunneqarpat imaluunniit piffimmut STAR-imi ilaanngitsumut ingerlaqqittussatut akuerineqarpat, STAR-imi sukkassusissamut killilersuinerit aamma qutsissusissamut killilersuinerit saqqummiunneqarsimasut tamarmik atorunnaarsinneqassapput, aamma timmisartut ingerlanerannik nakkutilliisup

- a. timmiffiusup qutsissusissaa akuerineqartoq uteqqissavaa,
- b. pisariaqartitsineq malillugu sukkassutsimut- aamma qutsissusissamut killilersuinerit atulersissavai, aamma
- c. STAR-ip ikkuteqqinnissaa pillugu silaannakkut angallassissutip ilitersorneqarnissaa naatsorsuutigineqarpat, timmisartortartoq nalunaarfissavaa.

8.4.13 STAR-ip ikkuteqqinnissaa pillugu silaannakkut angallassissummut timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaaneranut nakkutilliinermut atatillugu ilitersuinerni makku ilaatinneqassapput

- a. ikkusseqqinneq imm. 8.4.12-imut naapertuuttumik tunniunneqarsimanera pillugu siusinnerusukkut nalunaarutiginnittoqarsimanngippat, STAR-ip, ikkuteqqinneqartussap, taaguutaa,
- b. STAR-ip ikkuteqqinnissaata tungaanut imm. 8.4.8-mut aamma 8.4.8.1-imut naapertuuttumik timmiffissap qutsissusissaa akuerineqartoq, aamma
- d. c. sumiiffik, tassani silaannakkut angallassissutip STAR-imik ikkusseqqiffissaatut naatsorsuutigineqartoq.

9. Immikkut ittumik akuersissuteqarneq

Aalajangersakkanut pineqartunut mianerisassanut tamanna naleqquttuutillugu, matumani suliassaqarfimmi nunat tamat malittarisassaasut ilanngullugit, pisuni immikkut ittuni BL-imit matuminnga aalajangersakkat malinneqannginnissaat pillugit Trafikstyrelsi immikkut ittumik akuersissuteqarsinnaavoq.

10. Naammagittaalliuteqarsinnaaneq

10.1 BL manna malillugu Trafikstyrelsi aalajangiineri Transportministereqarfimmut imaluunniit Trafikstyrelsi suliaasai pisinnaatitaaneralu, naammagittaalliorsinnaaneq aamma Trafikstyrelsi malittarisassaliaasa ilaannik tamanut nalunaarutiginnittarneq pillugit nalunaarut malillugu allaffissornikkut oqartussaasumut allamut saqqummiunneqarsinnaanngillat.

10.2 BL manna malillugu Trafikstyrelsi oqartussaasutut suliaqarnera Transportministereqarfimmut saqqummiunneqarsinnaavoq, tassami Trafikstyrelsi tassani ministerimit aqunneqarpoq. Naammagittaalliutit e-mailadressimut uunga nassiunneqarsinnaapput: tilsynsklager@trm.dk.

11. Pillaatissiineq pillugu aalajangersakkat

11.1 Silaannakkut angallanneq pillugu inatsit malillugu annertunerusumik pillaatissiinissaq pissutissaqartinneqanngippat, immikkoortuni 5-mi, 6-mi, 7-mi aamma 8-mi aalajangersakkanik unioqqutitsinerit akiliisitsissummik pillaatissiissutigineqassapput.

11.2 Silaannakkut angallanneq pillugu inatsimmi § 149, imm. 14 malillugu, ingerlatseqatigiiffiit il.il. (inatsisitigut pisinnaatitaasut pisussaataasullu) pillaasarnermik inatsimmi kapitali 5-mi malittarisassat malillugit pillaatissinneqarnissamik akisussaatinneqarsinnaapput.

12. Atuutilerfissaa

12.1 BL manna ulloq 1. maj 2025 atuutilissaaq.

12.2 BL 7-14, Oqalunnermut, radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit pillugit aalajangersakkat, saqqummiussat aqqarngat, 8. juni 2022-imeersoq atorunnaarsinneqassaaq.

Trafikstyrelsi, ulloq 24. Februar 2025

Nanna Møller

/Lars Korsholm

Ilanngussaq 1

Standardord, tal og standardudtryk (jf. pkt. 7.2.1)

De engelske tal er primært anført som de skrives på engelsk, og der skal derfor i udsendelsen/transmissionen af tal på engelsk tages højde for udtalen af tallene i henhold til "Eksempler på udtale af tal" på denne side.

Stavealfabetet (jf. pkt. 7.5):

A	Alfa	<u>AL</u> FAH
B	Bravo	<u>BRAH</u> VOH
C	Charlie	<u>CHAR</u> LEE or <u>SHAR</u> LEE
D	Delta	<u>DELL</u> TAH
E	Echo	<u>ECK</u> OH
F	Foxtrot	<u>FOKS</u> TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOH <u>TELL</u>
I	India	<u>IN</u> DEE AH
J	Juliett	<u>JEW</u> LEE <u>ETT</u>
K	Kilo	<u>KEY</u> LOH
L	Lima	<u>LEE</u> MAH
M	Mike	MIKE
N	November	NO <u>VEM</u> BER
O	Oscar	<u>OSS</u> CAH
P	Papa	PAH <u>PAH</u>
Q	Quebec	KEH <u>BECK</u>
R	Romeo	<u>ROW</u> ME OH
S	Sierra	SEE <u>AIR</u> RAH
T	Tango	<u>TANG</u> GO
U	Uniform	<u>YOU</u> NEE FORM or <u>OO</u> NEE FORM
V	Victor	<u>VIK</u> TAH
W	Whiskey	<u>WISS</u> KEY
X	X-ray	<u>EKCS</u> <u>RAY</u>
Y	Yankee	<u>YANG</u> KEY
Z	Zulu	<u>ZOO</u> LOO
Æ	Ægir	<u>ÆGIR</u>
Ø	Øresund	<u>ØRESUND</u>
Å	Åse	<u>ÅSE</u>

Der lægges tryk på understregede stavelser.

Eksempler på udtale af tal (jf. pkt. 7.6):

Tal	Dansk	Engelsk
0	Nul	ZERO
1	Eet/Én	WUN
2	To	TOO
3	Tre	TREE
4	Fire	FOW-er
5	Fem	FIFE
6	Seks	SIX
7	Syv	SEV-en
8	Otte	AIT
9	Ni eller NEJ-ner*	NIN-er
10	Ti	ONE ZERO
,	Komma	DAY-SEE-MAL
100	Eet hundrede	One HUN-dred
1000	Eet tusind	One TOU-SAND

Trykket skal lægges på de stavelser, der er skrevet med store bogstaver.

* når tallet 9 står alene eller sidst i en gruppe, skal det altid udtales NEJ'ner.

Tal indeholdende komma (jf. pkt. 7.6.3):

100,32	ONE ZERO ZERO DECIMAL THREE TWO (<i>eet hundrede komma toogtrediv</i> e eller <i>eet hundrede komma tre to</i>)
38 143,9	THREE EIGHT ONE FOUR THREE DECIMAL NIN-er (<i>otteogtrediv</i> e tusinde éthundrede og treogfyrre komma NEJ-ner)

Eksempler på talgrupper (jf. pkt. 7.6.1 og 7.6.2):

Aircraft call signs (*kaldesignaler for luftfartøjer*)

CCA 238	Air China TWO THREE EIGHT (<i>tohundrede og otteogtrediv</i> e)
OAL 242	Olympic TWO FOUR TWO (<i>tohundrede og toogfyrr</i> e)

Flight levels (*flyveniveauer*)

FL180	flight level ONE EIGHT ZERO (<i>flyveniveau ethundrede og firs</i>)
FL 200	flight level TWO HUNDRED (<i>flyveniveau tohundrede</i>)

Headings (kurser)

100 degrees	heading ONE ZERO ZERO (kurs ethundrede)
080 degrees	heading ZERO EIGHT ZERO (kurs firs)

Wind directions and speed (vindretning og -hastighed)

200 degrees 79 knots	wind TWO ZERO ZERO degrees SEVEN NIN-er knots (vind tohundrede grader NEJ-nerhalvfjerds knob)
160 degrees 18 knots	wind ONE SIX ZERO degrees ONE EIGHT knots (vind ethundredeogtres grader atten knob)

Bemærkning: I Grønland angives vinden i visse tilfælde i henhold til magnetisk nord.

320 magnetic 13 knots	Wind THREE TWO ZERO magnetic ONE THREE knots (vind trehundredetyve magnetisk tretten knob)
-----------------------	---

Transponder codes (transponderkoder)

2000	squawk TWO THOUSAND (squawk totusinde)
2400	squawk TWO FOUR ZERO ZERO (squawk firetyve nul nul eller totusinde firehundrede)
4213	squawk FOUR TWO ONE THREE (squawk toogfyrre tretten eller firetusind tohundrede og tretten)

Runway (bane)

27	runway TWO SEVEN (bane syvogtyve)
08R	runway ZERO EIGHT RIGHT (bane nul otte right)

Altimeter setting (højdemålerindstilling)

1010	QNH ONE ZERO ONE ZERO (QNH ettusinde og ti)
1000	QNH ONE THOUSAND (QNH ettusind)

Altitude (højde over havet)

800 ft	EIGHT HUNDRED FEET (ottehundrede fod)
3400 ft	THREE THOUSAND FOUR HUNDRED FEET (tretusinde firehundrede fod eller fireogtredivehundrede fod)
12000 ft	ONE TWO THOUSAND FEET (tolvtusinde fod)

Cloud height (skyhøjde)

2200 ft	TWO THOUSAND TWO HUNDRED FEET (<i>totusind tohundrede fod eller toogtyvehundrede fod</i>)
4300 ft	FOUR THOUSAND THREE HUNDRED FEET (<i>firetusinde trehundrede fod eller treogfyrrehundrede fod</i>)

Visibility (sigtbarhed)

1000 m	visibility ONE THOUSAND METERS (<i>sigtbarhed ettusind meter</i>)
700 m	visibility SEVEN HUNDRED METERS (<i>sigtbarhed syvhundrede meter</i>)

Runway Visual Range (banesynsvidde)

600 m	RVR SIX HUNDRED METERS (<i>RVR sekshundrede meter</i>)
1700 m	RVR ONE THOUSAND SEVEN HUNDRED METERS (<i>RVR ettusind syvhundrede meter eller syttenhundrede meter</i>)

Eksempler på tal ved angivelse af klokkeslæt (jf. pkt. 7.6.4):**Kl. Engelsk/dansk**

0620	TWO ZERO (eller) ZERO SIX TWO ZERO (<i>tyve eller nul seks tyve</i>)
1643	FOUR THREE (eller) ONE SIX FOUR THREE (<i>treogfyrre eller seksten treogfyrre</i>)

Klokken hel (hele timer)	ON THE HOUR (eller) ZERO ZERO (<i>på timen eller nul nul</i>)
--------------------------	--

Bem. Jf. BL 7-14 pkt. 7.6.4 vil ATS-enheder ved anmodning om oplysning om aktuel tid, angive tiden afrundet til nærmeste halve minut. Der anvendes følgende fraseologi:

0620 og 30 sekunder	TWO ZERO AND A HALF (eller) ZERO SIX TWO ZERO AND A HALF (<i>tyve og et halvt eller nul seks tyve og et halvt</i>)
---------------------	---

Klokken hel (hele timer) og 30 sekunder	ON THE HOUR AND A HALF (eller) ZERO ZERO AND A HALF (<i>på timen og et halvt eller nul nul og et halvt</i>)
--	--

Eksempler på tal, der angiver kanaler for VHF-frekvenser (jf. pkt. 7.6.5):**Tal Engelsk/dansk**

118,000	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO (<i>ethundrede atten komma nul</i>)
118,005	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ZERO FIVE (<i>ethundrede atten komma nul nul fem</i>)

118,010	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ONE ZERO (ethundrede atten komma nul ti eller ethundrede atten komma nul et nul)
118,025	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO TWO FIVE (ethundrede atten komma nul femogtyve eller ethundrede atten komma nul to fem)
118,050	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE ZERO (ethundrede atten komma nul halvtreds eller ethundrede atten komma nul fem nul)
118,100	ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE (ethundrede atten komma een)

Eksempler på tal ved udpegning af trafik:

Ved udpegning af trafik m.v. efter urskrivemetoden anvendes udtale af talord fra 1-12, jf. udtale af tal ovenfor:

Tal	Engelsk/dansk
Kl. 9-position	At your NINE O'CLOCK position (i din klokken <i>NEJ</i> -ner position)
Kl. 10-position	At your TEN O'CLOCK position (i din klokken <i>TI</i> position)
Kl. 11-position	At your ELEVEN O'CLOCK position (i din klokken <i>ELLEVE</i> position)
Kl. 12-position	At your TWELVE O'CLOCK position (i din klokken <i>TOLV</i> position)

Eksempler på direkte udtrykte flyvekontrollinstruktioner og instruktioner (jf. pkt. 7.3.2):

Flyvekontrollinstruktioner:

TAXI.....TAXI
AIR-TAXI.....AIR-TAXI
CLIMB.....STIG
DESCEND.....GÅ NED
CROSS.....KRYDS
TURN.....DREJ
CONTACT.....KONTAKT
REPORT.....RAPPORTER
HOLD.....VENT
GO AROUND.....OVERSKYD
LINE-UP.....TAXI IND PÅ BANEN

Instruktioner til køretøjer:

HOLD FØR
KRYDS
KØR IND PÅ
KØR FRI AF BANEN
RAPPORTER FRI AF BANEN

Eksempler på standardord og –udtryk (jf. pkt. 7.2.1):

ACKNOWLEDGE BEKRÆFT MELDING	Lad mig vide, at min melding er modtaget og forstået
AFFIRM JA	Ja
APPROVED GODKENDT	Forespørgsel godkendt
BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem dele af min melding
BREAK BREAK BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem meldinger til forskellige luftfartøjer
CANCEL ANNULLER	Annuller
CHECK TJEK eller KONTROLLER	Kontroller (systemer eller procedurer)
CLEARED TILLADT	Tilladt at fortsætte i overensstemmelse med de angivne betingelser
CONFIRM BEKRÆFT	Jeg anmoder om bekræftelse på: (klarering, instruktion, aktion, information)
CONTACT KONTAKT eller SKIFT TIL	Etabler radiokontakt med
CORRECT KORREKT	Det er korrekt

CORRECTION RETTELSE	Jeg har sagt en fejl, den korrekte version er
DISREGARD IGNORER MELDING	Betragt pågældende melding som værende ikke sendt
HOW DO YOU READ HVORDAN LÆSER DU MIG	Hvad er læseligheden (kvaliteten) af min udsendelse
I SAY AGAIN JEG GENTAGER	Jeg gentager (for at understrege)
MAINTAIN FORBLIV	Fortsæt i overensstemmelse med de angivne betingelser, eller i ordets bogstavelige forstand, f.eks. "Maintain VFR" / "Forbliv VFR"
MONITOR AFLYT	Lyt på (frekvens)
NEGATIVE NEGATIV	Nej, eller tilladelse ikke givet, eller det er ikke korrekt
OVER SKIFTER	Min melding er afsluttet, og jeg forventer svar (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
OUT SLUT	Udveksling af meldinger afsluttet (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
READ BACK LÆS TILBAGE	Gentag hele eller nærmere angivet del af den melding, jeg lige har sendt
RECLEARED ÆNDRET TILLADELSE	Klarering ændret til (denne nye klarering erstatter den tidligere eller dele heraf)
REPORT RAPPORTER	Send følgende oplysning
REQUEST ANMODER OM	Jeg vil gerne vide, eller jeg anmoder om
ROGER FORSTÅET eller MODTAGET	Jeg har forstået meldingen (må ikke bruges som kvittering for meldinger, der kræver tilbagelæsning)
SAY AGAIN GENTAG	Gentag hele eller nærmere angivet del af din melding
SPEAK SLOWER TAL LANGSOMMERE	Nedsæt talehastigheden
STANDBY VENT JEG KALDER TILBAGE	Vent, jeg kalder dig
UNABLE IKKE I STAND TIL	Jeg kan ikke efterkomme din anmodning, instruktion eller klarering (normalt efterfulgt af en årsag)
WILCO WILCO	Jeg forstår din melding og vil efterkomme denne. (WILCO er en sammentrækning af "will comply")

WORDS TWICE
SEND HVERT ORD TO
GANGE

- a. Som anmodning: Kommunikationen vanskelig så send hvert ord eller grupper af ord to gange
- b. Som information: Da kommunikation er vanskelig, vil hvert ord eller grupper af ord blive sendt to gange (anvendes normalt ikke på VHF)

Eksempler på kaldesignaler (jf. pkt. 7.9):

Fuldt kaldesignal

Forkortet kaldesignal

- | | |
|-----------------------|---|
| a. OYABC | OBC eller OABC |
| CESSNA FABCD | CESSNA CD eller
CESSNA BCD |
| CITATION FABCD | CITATION CD eller
CITATION BCD |
| HELICOPTER OYHAF | HELICOPTER AF eller
HELICOPTER HAF |
| GLIDER/SVÆVEFLY OYXPM | GLIDER/SVÆVEFLY PM eller
GLIDER/SVÆVEFLY XPM |
| b. VARIG PVMA | VARIG MA eller
VARIG VMA |
| c. VARIG 401 | (ingen forkortet form) |

Suffikser for tjenesteenheder (jf. pkt. 7.10):

Enhed/tjeneste	Suffiks til kaldesignal
Area control centre	CONTROL
Approach control	APPROACH
Approach control radar arrivals	ARRIVAL
Approach control radar departures	DEPARTURE
Aerodrome control	TOWER
Surface movement control	GROUND
Radar (in general)	RADAR
Precision approach radar	PRECISION
Direction-finding station	HOMER
Flight information service	INFORMATION
Clearance delivery	DELIVERY
Apron service	APRON
Company dispatch	DISPATCH
Aeronautical station	RADIO
Aerodrome Flight Information Service	AFIS
Heliport Information Service	HIS

Eksempler:

SONDRESTROM TOWER * VAGAR AFIS * NUUK AFIS * NUUK INFORMATION

Eksempler på anvendt fraseologi

Forord

Dette bilag indeholder eksempler på standardfraseologi, som skal anvendes i forbindelse med lufttrafik, kørsel med luftfartøjer og mellem jordpersonale og piloter i forbindelse med standplads- og deicingprocedurer.

Som følge af BL'ens anvendelsesområde er de engelske eksempler på standardfraseologi i dette bilag kun gældende for Færøerne og Grønland, mens de danske eksempler på standardfraseologi, medmindre andet er angivet i tilknytning til de enkelte fraseologier eller grupper af fraseologier, er gældende for såvel Danmark, Færøerne og Grønland.

Fraseologieksemplerne skal anvendes i overensstemmelse med opdelingen i tabellens højre kolonne, hvor

- "ATC" angiver flyvekontrollenheders transmissioner,
- "FIS" angiver flyveinformationsenheders, herunder AFIS- og HIS-enheders, transmissioner,
- "*" angiver pilot-transmissioner og
- "+" angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj (tow-tractor).

Eksemplerne på anvendt fraseologi skal anvendes i de situationer, for hvilke de er angivet i kolonnen '*Circumstances*' eller '*Omstændigheder*', men i de situationer, hvor fraseologien ikke er dækkende, kan klart sprog anvendes i det omfang, det er nødvendigt for at gøre situationen forståelig.

Hvis der i en given situation enten ikke er fastlagt en fraseologi, eller der opstår forståelsesmæssige problemer i korrespondancen, skal anden passende fraseologi anvendes. Denne bør da være så klar og kortfattet som muligt og udformet således, at misforståelser undgås.

Eksemplerne på anvendt fraseologi er inddelt i hovedgrupper og undergrupper, hvori omstændighederne er beskrevet og dernæst den tilknyttede fraseologi.

Enkelte fraseologier, eller grupper heraf, er ikke angivet på dansk, idet de ikke er relevant for dansksproget kommunikation.

Tekst angivet i rund parentes () er obligatorisk og skal tilføjes pågældende fraseologi.

Tekst angivet i firkant parentes [] er ikke obligatorisk og kan valgfrit efter omstændighederne tilføjes fraseologien.

Indholdsfortegnelse

1. ATS Phraseologies

- 1.1 General
- 1.2 En-route air traffic services
- 1.3 Arrival air traffic services
- 1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome
- 1.5 Phraseologies to be used related to controller-pilot data link communications (CPDLC)

2. ATS Surveillance service phraseologies

- 2.1 General ATS surveillance phraseologies
- 2.2 Radar in approach control service
- 2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies

3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies

- 3.1 General ADS-C phraseologies

4. Alerting phraseologies

- 4.1 Alerting phraseologies

5. Air Traffic Flow Management

- 5.1 ATFM

6. Ground crew/Flight crew phraseologies

- 6.1 Starting procedures
- 6.2 Push-back procedures
- 6.3 De/anti-icing operations

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1. ATS Phraseologies		1. ATS-fraseologi			
1.1 General		1.1 Generelt			
1.1.1 Description of levels (subsequently referred to as “(level)”) <i>Note: In circumstances where clarification is required, the word “ALTITUDE” or “HEIGHT” may be included, e.g. ‘DESCEND TO ALTITUDE TWO THOUSAND FEET’.</i> ...when passing level information in form of vertical distance from the other traffic	a) FLIGHT LEVEL (<i>number</i>); or b) [HEIGHT] (<i>number</i>) c) [ALTITUDE] (<i>number</i>) FEET/METRES;	1.1.1 Beskrivelse af højder (efterfølgende anført som “(højde)”) <i>Note: I situationer hvor klarificering er påkrævet, kan ordet “ALTITUDE” eller “HØJDE” inkluderes, f.eks. ‘GÅ NED TIL ALTITUDE TO TUSINDE FOD’.</i> ... når der afgives højdeinformationer i form af vertikal afstand fra anden trafik	a) FLYVENIVEAU (<i>antal</i>); eller b) [HØJDE] (<i>antal</i>) FOD/METER; eller c) [ALTITUDE] (<i>antal</i>) FOD/METER;	☒	☒
				☒	☒
1.1.2 Level changes, reports and rates		1.1.2 Højdeskift, rapporter og gradienter			
	a) CLIMB (<i>or</i> DESCEND); <i>followed as necessary by:</i> 1) TO (<i>level</i>);		a) STIG (<i>eller</i> GÅ NED); <i>efterfulgt, som nødvendigt, af:</i> 1) TIL (<i>højde</i>);	☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...instruction that a climb (or descent) to a level within the vertical range defined is to commence for SST (Supersonic Transport) aircraft only	2) TO AND MAINTAIN BLOCK (level) TO (level);	...instruktion om at en stigning (eller nedgang) til en højde indenfor det definerede højdebånd skal påbegyndes	2) TIL OG FORBLIV I BLOK (højde) TIL (højde);	☒	☐
	3) TO REACH (level) AT (or BY) (time or significant point);		3) TIL OG NÅ (højde) SENEST (eller VED) (tidspunkt eller betydningsfuldt punkt);	☒	☐
	4) REPORT LEAVING (or REACHING, or PASSING) (level);		4) RAPPORTER NÅR DU FORLADER (eller NÅR, eller PASSERER) (højde);	☒	☐
	5) AT (number) FEET PER MINUTE (or METRES PER SECOND) [OR GREATER (or OR LESS];		5) MED (antal) FOD PR. MINUT (eller METER PR. SEKUND) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];	☒	☐
	6) REPORT STARTING ACCELERATION (or DECELERATION;			☒	☐
	b) MAINTAIN AT LEAST (number) FEET (or METRES) ABOVE (or BELOW) (aircraft call sign);			☒	☐
	c) REQUEST LEVEL (or FLIGHT LEVEL or ALTITUDE) CHANGE FROM (name of unit) [AT (time or significant point)];			☒	☐
	d) STOP CLIMB (or DESCENT) AT (level);		d) STOP STIGNING (eller NEDGANG) I (højde);	☒	☐
	e) CONTINUE CLIMB (or DESCENT) TO (level);		e) FORTSÆT STIGNING (eller NEDGANG) TIL (højde);	☒	☐
	f) EXPEDITE CLIMB (or DESCENT) [UNTIL PASSING (level)];		f) STIG (eller GÅ NED) HURTIGT [INDTIL PASSAGE AF (højde)];	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	g) WHEN READY CLIMB (or DESCEND) TO (level);		g) NÅR KLAR STIG (eller GÅ NED) TIL (højde);	☒	☐
	h) EXPECT CLIMB (or DESCENT) AT (time or significant point);		h) FORVENT STIGNING (eller NEDGANG) VED (tidspunkt eller betydningsfuldt punkt);	☒	☐
	i)* REQUEST DESCENT AT (time);		i)* ANMODER OM NEDGANG KLOKKEN (tidspunkt);	*	
...to require action at a specific time or place	j) IMMEDIATELY;	...at kræve aktion på bestemt tidspunkt eller sted	j) ØJEBLIKKELT;	☒	☐
	k) AFTER PASSING (significant point);		k) EFTER PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);	☒	☐
	l) AT (time or significant point);		l) VED (betydningsfuldt punkt) eller KLOKKEN (tidspunkt);	☒	☐
...to require action when convenient	m) WHEN READY (instruction);	...at kræve aktion når det er belejligt	m) NÅR KLAR (instruktion);	☒	☐
...to require an aircraft to climb or descend maintaining own separation and VMC	n) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC [FROM (level)] [TO (level)];			☒	☐
	o) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC ABOVE (or BELOW, or TO) (level);			☒	☐
...when there is doubt that an aircraft can comply with a clearance or instruction	p) IF UNABLE (alternative instructions) AND ADVISE;	...når der er tvivl om at et luftfartøj kan efterkomme en klarering eller instruktion	p) HVIS IKKE I STAND TIL DET (alternative instruktioner) OG ADVISER;	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...when a pilot is unable to comply with a clearance or instruction	q)* UNABLE;	...når en pilot er ude af stand til at efterkomme en klarering eller instruktion	q)* IKKE I STAND TIL;	*	
... after a flight crew starts to deviate from any ATC clearance or instruction to comply with an ACAS resolution advisory (RA) (Pilot and controller interchange)	r)* TCAS RA; s) ROGER;	...når flyvebesætningen påbegynder afvigelse fra enhver klarering eller instruktion for at efterkomme en ACAS resolution advisory (RA) (udveksling mellem pilot og flyveleder)	r)* TCAS RA; s) FORSTÅET;	*	
... after the response to an ACAS RA is completed and a return to the ATC clearance or instruction is initiated (Pilot and controller interchange)	t)* CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO (<i>assigned clearance</i>); u) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter ACAS RA reaktionen er udført og returnering til klareringen eller instruktionen påbegyndes (udveksling mellem pilot og flyveleder)	t)* FRI AF KONFLIKTEN, VENDER TILBAGE TIL (<i>tildelt klarering</i>); u) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	
... after the response to an ACAS RA is completed and the assigned ATC clearance or instruction has been resumed (Pilot and controller interchange)	v)* CLEAR OF CONFLICT (<i>assigned clearance</i>) RESUMED; w) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter udført reaktion på ACAS RA og når den tildelte klarering eller instruktion er genoptaget (udveksling mellem pilot og flyveleder)	v)* FRI AF KONFLIKTEN (<i>tildelt klarering</i>) GENOPTAGET; w) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
... after an ATC clearance or instruction contradictory to the ACAS RA is received, the flight crew will follow the RA and inform ATC directly (Pilot and controller interchange)	x)* UNABLE, TCAS RA; y) ROGER;	...efter modtagelse af en klarering eller instruktion i modstrid med en ACAS RA, vil flyvebesætningen følge RA og informere ATC direkte (udveksling mellem pilot og flyveleder)	x)* IKKE MULIGT, TCAS RA; y) FORSTÅET;	* ☒ ☐	☐
...clearance to climb on a SID which has published level and/or speed restrictions, where the pilot is to climb to the cleared level and comply with published level restrictions, follow the lateral profile of the SID, and comply with published speed restrictions or ATC-issued speed control	z) CLIMB VIA SID TO (level);		SID- og STAR-relateret fraseologi er ikke relevant for dansksproget kommunikation ‘*’ Angiver pilot-transmission.		

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
instructions as applicable	aa) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S);			☒	☐
...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb	bb) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			☒	☐
...clearance to cancel specific level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb	cc) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S);			☒	☐
...clearance to cancel speed restrictions of a SID during climb	dd) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			☒	☐
...clearance to cancel specific speed restrictions of a SID during climb	ee) CLIMB UNRESTRICTED TO <i>(level)</i> <i>(or)</i> CLIMB TO <i>(level)</i> , CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTIONS;			☒	☐
...clearance to climb and to cancel level and speed restrictions of a SID	ff) DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i> ;			☒	☐
...clearance to descend on a STAR which has published level and/or speed restrictions, where the pilot is to descend to the cleared level and comply with					

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
published level restrictions, follow the lateral profile of the STAR, and comply with published speed restrictions or ATC-issued speed control instructions	gg) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S);			☒	☐
...clearance to cancel level restrictions of a STAR during descent	hh) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			☒	☐
...clearance to cancel specific level restrictions of a STAR during descent	ii) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S)			☒	☐
...clearance to cancel speed restrictions of a STAR during descent	jj) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			☒	☐
...clearance to cancel specific speed restrictions of a STAR during descent	kk) DESCEND UNRESTRICTED TO <i>(level)</i> or DESCEND TO <i>(level)</i> , CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTIONS.			☒	☐
...clearance to descend and to cancel speed and level restrictions of a STAR	'*' <i>Denotes pilot transmission.</i>				
1.1.3 Minimum fuel		1.1.3 Minimum brændstof			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...indication of minimum fuel <i>Note: A flight information service (FIS) unit will not provide information on delay.</i>	a)* MINIMUM FUEL; b) ROGER [NO DELAY EXPECTED or EXPECT (delay information)]; '* Denotes pilot transmission.	...indikation af minimum brændstof <i>Note: En FIS-enhed vil ikke informere om forsinkelser.</i>	a)* MINIMUM BRÆNDSTOF; b) FORSTÅET [INGEN FORSINKELSE FORVENTET] eller FORVENT (information om forsinkelsen)]; '* Angiver pilot-transmission.	* ☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐ * ☒ ☐	
1.1.4 Transfer of control and/or frequency change <i>Note: - An aircraft may be requested to "STAND BY" on a frequency when it is intended that the ATS unit will initiate communications soon.</i>	a) CONTACT (unit call sign) (frequency) [NOW]; b) AT (or OVER) (time or place) [or WHEN] [PASSING/LEAVING/REACHING (level)] CONTACT (unit call sign) (frequency); c) IF NO CONTACT (instructions); d) STAND BY FOR (unit call sign) (frequency); e)* REQUEST CHANGE TO (frequency); f) FREQUENCY CHANGE APPROVED;	1.1.4 Overdragelse af kontrol og/eller frekvensskift <i>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFVENTE" på en frekvens når det er meningen at ATS-enheden initierer kommunikationen snarest.</i>	a) KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens) [NU]; b) KLOKKEN (eller VED) (tidspunkt eller sted) [eller NÅR DU] [PASSERER/FORLADER/NÅR] KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens); c) HVIS INGEN KONTAKT (instruktioner); d) AFVENT (enhedens kaldesignal) PÅ (frekvens); e)* ANMODER OM AT SKIFTE TIL (frekvens); f) FREKVENSKIFT GODKENDT;		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
ATC	FIS				
<i>Note: - An aircraft may be requested to 'MONITOR' a frequency when information is being broadcast thereon.</i>	g) MONITOR (unit call sign) (frequency);	<i>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFLYTTE" en frekvens, hvorpå der rundsendes informationer.</i>	g) AFLYT (enhedens kaldesignal) (frekvens);	☒	☐
	h)* MONITORING (frequency);		h)* AFLYTTER (frekvens);	*	
	i) WHEN READY CONTACT (unit call sign) (frequency);		i) NÅR KLAR KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens);	☒	☐
	j) REMAIN THIS FREQUENCY.		j) FORBLIV PÅ DENNE FREKVENNS.	☒	☐
'**' Denotes pilot transmission.		'**' Angiver pilot-transmission.			
1.1.5 8.33 kHz channel spacing	<i>Note 1: Mandatory carriage of 8.33 equipment not required in the ICAO NAT-Region.</i> <i>Note 2: In this paragraph, the term "point" is used only in the context of naming the 8.33 kHz channel spacing concept and does not constitute any change to existing ICAO provisions or phraseology regarding the use of the term "decimal".</i>	1.1.5 8.33 kHz kanalseparation	<i>Note: Der er ikke krav om 8.33-udstyr i luftfartøjer i ICAO NAT-Regionen.</i>		
...to request confirmation of 8.33 kHz capability	a) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE;	...at anmode om bekræftelse på 8.33 kHz mulighed	a) BEKRÆFT OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	☒	☒
...to indicate 8.33 kHz capability	b)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE;	...at indikere at 8.33 kHz er mulig	b)* JA OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	
...to indicate lack of 8.33 kHz capability	c)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE;	...at indikere manglende mulighed for 8.33 kHz	c)* NEGATIV IKKE OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...to request UHF capability	d) CONFIRM UHF;	...at anmode om UHF mulighed	d) BEKRÆFT UHF;	☒	☒
...to indicate UHF capability	e)* AFFIRM UHF;	...at indikere at UHF er mulig	e)* JA UHF;	*	
...to indicate lack of UHF capability	f)* NEGATIVE UHF;	...at indikere manglende mulighed	f)* NEGATIV UHF;	*	
...to request the status in respect of exemption	g) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at anmode om fritagelsesstatus	g) BEKRÆFT FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;	☒	☒
...to indicate 8.33 kHz exemption status	h)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus	h)* JA FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;	*	
...to indicate 8.33 kHz exemption status	i)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus	i)* NEGATIV IKKE FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;	*	
...to indicate that a certain clearance is given because otherwise a non-equipped and/or non-exempted aircraft would enter airspace of mandatory carriage	j) DUE EIGHT POINT THREE THREE REQUIREMENT. ** Denotes pilot transmission.	...at indikere at en klarering er givet på grund af kravet om 8.33 kHz udstyr	j) PÅ GRUND AF OTTE KOMMA TREGTREDIVE KRAV. ** Angiver pilot-transmission.	☒	☐
1.1.6 Change of callsign		1.1.6 Ændring af kaldesignal			
...to instruct an aircraft to change its type of call sign	a) CHANGE YOUR CALL SIGN TO (new call sign) [UNTIL FURTHER ADVISED];	...at instruere et luftfartøj om at ændre sit kaldesignalstype	a) SKIFT KALDESIGNAL TIL (nyt kaldesignal) [INDTIL VIDERE];	☒	☐
... to advise an aircraft to revert to the call sign indicated in the flight plan	b) REVERT TO FLIGHT PLAN CALL SIGN (call sign) [AT (significant point)].	...at anmode et luftfartøj til at gå tilbage og anvende flyveplanens kaldesignal	b) SKIFT TILBAGE TIL FLYVEPLANENS KALDESIGNAL (kaldesignal) [VED (betydningsfuldt punkt)].	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.1.7 Traffic information ... to pass traffic information a) TRAFFIC (<i>information</i>); b) NO REPORTED TRAFFIC; ... to acknowledge traffic information c)* LOOKING OUT; d)* TRAFFIC IN SIGHT; e)* NEGATIVE CONTACT [<i>reasons</i>]; f) [ADDITIONAL] TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (<i>level</i>) ESTIMATED (<i>or OVER</i>) (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>); g) TRAFFIC IS (<i>classification</i>) UNMANNED FREE BALLOON(S) WAS [<i>or ESTIMATED</i>] OVER (<i>place</i>) AT (<i>time</i>) REPORTED (<i>level(s)</i>) [<i>or LEVEL UNKNOWN</i>] MOVING (<i>direction</i>) (<i>other pertinent information, if any</i>). '*' Denotes pilot transmission.		1.1.7 Trafikinforation ...at udstede trafik information a) TRAFIKKEN ER (<i>information</i>); b) INGEN RAPPORTERET TRAFIK; ...at bekræfte trafikinformation c)* HOLDER UDKIG; d)* TRAFIK I SIGTE; e)* INGEN VISUEL KONTAKT (<i>begrundelse</i>); f) [YDERLIGERE] TRAFIK ER (<i>flyveretning</i>) (<i>luftfartstøjtype</i>) (<i>højde</i>) FORVENTER (<i>eller OVER</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>); g) TRAFIK ER (<i>klassifikation</i>) UBEMANDET FRIBALLON VAR [<i>eller FORVENTES</i>] OVER (<i>sted</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) RAPPORTERET (<i>højde</i>) [<i>eller UKENDT HØJDE</i>] BEVÆGER SIG (<i>retning</i>) (<i>anden betydningsfuld information, hvis nogen</i>); '*' Angiver pilot-transmission.			
1.1.8 Meteorological conditions a) [SURFACE] WIND (<i>number</i>) DEGREES (<i>speed</i>) (<i>units</i>); b) WIND AT (<i>level</i>) (<i>number</i>) DEGREES (<i>number</i>) KNOTS (<i>or KILOMETRES PER HOUR</i>);		1.1.8 Meteorologiske forhold a) VIND (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>); b) VIND I (<i>højde</i>) (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>);			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	<i>Note: - Wind is always expressed by giving the mean direction and speed and any significant variations thereof.</i> c) VISIBILITY (distance) (units) [direction]; d) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (distance) (units); e) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) RUNWAY (number) NOT AVAILABLE (or NOT REPORTED); ...for multiple RVR observations f) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first position) (distance) (units), (second position) (distance) (units), (third position) (distance) (units); <i>Note 1: Multiple RVR observations are always representative of the touchdown zone, midpoint zone and the roll-out/stop end zone respectively.</i> <i>Note 2: Where report for three locations are given, the indication of these locations may be omitted, provided that the reports are passed in the order of touchdown zone, followed by the midpoint zone and ending the roll-out/stop end zone report.</i> ... in the event that RVR information on g) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first		<i>Note: Vinden udtrykkes altid ved gennemsnitsretning og -hastighed samt enhver betydningsfuld variation.</i> c) SIGTBARHED (afstand) (måleenhed) [retning]; d) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] (afstand) (måleenhed); e) BANESYNSVIDDE (eller RVR) BANE (nummer) ER IKKE TILGÆNGELIG (eller ER IKKE RAPPORTERET); ...for flere RVR observationer f) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] (første position) (afstand) (måleenhed), (anden position) (afstand) (måleenhed), (tredje position) (afstand) (måleenhed); <i>Note 1: Flere RVR observationer repræsenteres altid af sætningszonen midtpunkt og baneslut.</i> <i>Note 2: Når rapporter angiver de 3 positioner, må afgivelse af disse positioner udelades under forudsætning af at rapporteringen sker i rækkefølgen sættepunkt, efterfulgt af midtpunkt og slutter med baneslut.</i> ...i tilfælde af at RVR information på g) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] SÆTTEPUNKT (første	☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒	☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
any one position is not available this information will be included in the appropriate sequence	position) (distance) (units), (second position) NOT AVAILABLE, (third position) (distance) (units);	enkeltstående positioner ikke er til rådighed vil denne information blive inkluderet i passende rækkefølge	position) (afstand) (måleenhed), (anden position) IKKE TILGÆNGELIG, (tredje position) (afstand) (måleenhed);		
	h) PRESENT WEATHER (details);		h) AKTUELT VEJR (detaljer);	☒	☒
	i) CLOUD (amount, [(type)] and height of base) (units) (or SKY CLEAR);		i) SKYER (mængde, [(type)] og højde på underkanten) (måleenhed) (eller SKYFRIT);	☒	☒
	j) CAVOK;		j) CAVOK;	☒	☒
	Note: Pronounced CAV-O-KAY.		Note: Udtales CAV-O-KAY.		
	k) TEMPERATURE [MINUS] (number) (and/or DEWPOINT [MINUS] (number));		k) TEMPERATUR [MINUS] (antal) (og/eller DUGPUNKT [MINUS] (antal));	☒	☒
	l) QNH (number) [(units)];		l) QNH (antal) [(måleenhed)];	☒	☒
	m) QFE (number) [(units)];		m) QFE (antal) [(måleenhed)];	☒	☒
	n) (aircraft type) REPORTED (description) ICING (or TURBULENCE) [IN CLOUD] (area) (time);		n) (luftfartøjstype) RAPPORTEREDE (beskrivelse) ISNING (eller TURBULENS) [I SKYER] (område) KLOKKEN (tidspunkt);	☒	☒
	o) REPORT FLIGHT CONDITIONS;		o) RAPPORTER FLYVEFORHOLD;	☒	☒
...information to a pilot changing from IFR flight to VFR flight where it is likely that flight in VMC cannot be maintained	p) INSTRUMENT METEOROLOGICAL CONDITIONS REPORTED (or FORECAST) IN THE VICINITY OF (location).	...information til en pilot som overgår fra IFR- til VFR-flyvning, når der er sandsynlighed for at flyvning under VMC-forhold ikke kan bibeholdes	p) INSTRUMENT METEOROLOGISKE VEJRFORHOLD RAPPORTERET (eller VARSLET) I NÆRHEDEN AF (sted).	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.1.9 Position reporting		1.1.9 Positions- rapportering			
	a) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>);		a) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>);	☒	☐
... to omit position reports until a specified position	b) OMIT POSITION REPORTS [UNTIL (<i>specify</i>)];	...at undlade positionsrapportering indtil angiven position	b) UNDLAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>angiv position/tidspunkt</i>)];	☒	☐
	c) RESUME POSITION REPORTING.		c) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.	☒	☐
1.1.10 Additional reports		1.1.10 Yderligere rapporter			
	a) REPORT PASSING (<i>significant point</i>);		a) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>);	☒	☒
... to request a report at a specified place or distance	b) REPORT (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>);	... at kræve en rapport ved bestemt sted eller distance	b) RAPPORTER (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>);	☒	☒
... to report at a specified place or distance	c)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>);	... at rapportere ved bestemt sted eller distance	c)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>);	*	
	d) REPORT PASSING (<i>three digits</i>) RADIAL (<i>name of VOR</i>) VOR;		d) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>tre cifre</i>) RADIAL (<i>VOR stationens navn</i>) VOR;	☒	☒
... to request a report of present position	e) REPORT (GNSS or DME) DISTANCE FROM (<i>significant point</i>) or (<i>name of DME station</i>);	... at kræve en rapport af nuværende position	e) RAPPORTER (GNSS eller DME) DISTANCE FRA (<i>betydningsfuldt punkt</i>) eller (<i>DME stationens navn</i>);	☒	☒
...to report present position	f)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>).	...at rapportere nuværende position	f)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>).	*	
	'*' Denotes pilot transmission		'*' Angiver pilot-transmission.		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.1.11 Aerodrome information <i>Note: - This information is provided for runway thirds or the full runway, as applicable.</i>	a) <i>[(location)] RUNWAY (number) SURFACE CONDITION [CODE (three-digit number)];</i> followed as necessary by: 1) <i>ISSUED AT (date and time UTC);</i> 2) <i>DRY, or WET ICE, or WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW, or DRY SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF ICE, or WET SNOW ON TOP OF ICE, or SLUSH, or STANDING WATER, or COMPACTED SNOW, or WET SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET or SLIPPERY WET or SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY or FROST;</i> 3) <i>DEPTH ((depth of deposit) MILLIMETRES or NOT REPORTED);</i>	1.1.11 Flyvepladsinfor- mation <i>Note: Informationerne gives for en tredjedel af banen eller hele banen, alt efter tilfældet.</i>	a) <i>[(stednavn)] BANE (nummer) OVERFLADEFORHOLD [KODE (trecifret nummer)];</i> efterfulgt som nødvendigt af: 1) <i>UDSTEDT (dato og tidspunkt UTC);</i> 2) <i>TØR, eller VÅD IS, eller VAND OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller TØR SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ IS, eller VÅD SNE OVEN PÅ IS, eller IS, eller SNESJAP, eller STÅENDE VAND, eller SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD, eller GLAT VÅD eller SÆRLIG FORBEREDT VINTERBANE eller RIM;</i> 3) <i>DYBDE ((lagets tykkelse) MILIMETER eller IKKE RAPPORTERET);</i>	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<i>Note: Not applicable in Denmark</i>	4) COVERAGE ((<i>number</i>) PER CENT <i>or</i> NOT REPORTED); 5) ESTIMATED SURFACE FRICTION (GOOD, <i>or</i> GOOD TO MEDIUM, <i>or</i> MEDIUM, <i>or</i> MEDIUM TO POOR, <i>or</i> POOR, <i>or</i> LESS THAN POOR); 6) AVAILABLE WIDTH (<i>number</i>) METRES; 7) LENGTH REDUCED TO (<i>number</i>) METRES; 8) DRIFTING SNOW; 9) LOOSE SAND; 10) CHEMICALLY TREATED; 11) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE; 12) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE; 13) ADJACENT SNOWBANKS; 14) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) POOR;	<i>Note: Finder ikke anvendelse i Danmark</i>	4) DÆKKER ((<i>antal</i>) PROCENT (<i>eller</i> DÆKNING IKKE RAPPORTERET)); 5) FORVENTET OVERFLADEFRIKTION (GOD, <i>eller</i> GOD TIL MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL TIL DÅRLIG, <i>eller</i> DÅRLIG, <i>eller</i> MINDRE END DÅRLIG); 6) TILGÆNGELIG BREDDE (<i>antal</i>) METER; 7) LÆNGDE REDUCERET TIL (<i>antal</i>) METER; 8) SNEFYGNING; 9) LØST SAND; 10) KEMISK BEHANDLET; 11) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN; 12) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN; 13) NÆRLIGGENDE SNEVOLDE; 14) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) DÅRLIG;	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	15) APRON (<i>identification of apron</i>) POOR; 16) Plain-language remarks;		15) FORPLADS (<i>forpladsidentifikation</i>) DÅRLIG; 16) Bemærkninger i klart sprog;		
b)	[(<i>location</i>)] RUNWAY SURFACE CONDITION RUNWAY (<i>number</i>) NOT CURRENT;		b) [(<i>position</i>)] BANEFORHOLD BANE (<i>nummer</i>) INGEN GÆLDENDE;	☒	☒
c)	LANDING SURFACE (<i>condition</i>);		c) LANDINGSOMRÅDE (<i>forhold</i>);	☒	☒
d)	CAUTION CONSTRUCTION WORK (<i>location</i>);		d) ADVARSEL KONSTRUKTION SARBEJDE (<i>position</i>);	☒	☒
e)	CAUTION (<i>specify reasons</i>) RIGHT (<i>or LEFT</i>), (<i>or BOTH SIDES</i>) OF RUNWAY [(<i>number</i>)];		e) ADVARSEL (<i>angiv årsag</i>) TIL HØJRE FOR (<i>eller TIL VENSTRE FOR</i>), (<i>eller PÅ BEGGE SIDER AF</i>) BANE [(<i>nummer</i>)];	☒	☒
f)	CAUTION WORK IN PROGRESS (<i>or OBSTRUCTION</i>) (<i>position and any necessary advice</i>);		f) ADVARSEL IGANGVÆRENDE ARBEJDE (<i>eller FORHINDRING</i>) (<i>position og yderligere nødvendig oplysning</i>);	☒	☒
g)	BRAKING ACTION REPORTED BY (<i>aircraft type</i>) AT (<i>time</i>) GOOD (<i>or GOOD TO MEDIUM, or MEDIUM, or MEDIUM TO POOR, or POOR</i>);		g) BREMSEVIRKNING RAPPORTERET AF (<i>luftfartøjstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) GOD (<i>eller GOD TIL MIDDEL, eller MIDDEL, eller MIDDEL TIL DÅRLIG, eller DÅRLIG</i>);	☒	☒
h)	TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) WET [<i>or STANDING WATER, or SNOW REMOVED (length and width as applicable), or CHEMICALLY TREATED, or COVERED WITH PATCHES OF DRY SNOW (or WET SNOW, or COMPACTED SNOW, or SLUSH, or FROZEN SLUSH, or ICE, or WET ICE, or ICE UNDERNEATH, or ICE</i>		h) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) VÅD [<i>eller STÅENDE VAND, eller SNE FJERNET (længde og bredde af ryddet område), eller KEMISK BEHANDLET, eller DÆKKET AF PLETTER AF TØR SNE (eller VÅD SNE, eller SAMMENPRESSET SNE, eller SNESJAP, eller FROSSEN SNESJAP, eller IS, eller VÅD IS, eller UNDERLIGGENDE IS, eller IS OG</i>	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	AND SNOW, or SNOWDRIFTS, or FROZEN RUTS AND RIDGES or LOOSE SAND)]; i) (ATS unit call sign) OBSERVES (weather information); j) PILOT REPORTS (weather information).		SNE, eller SNEDRIVER, eller FROSNE SPOR OG KAMME eller LØST SAND)]; i) (ATS-enhed kaldesignal) OBSERVERER (relevante j) PILOT RAPPORTERER (relevante vejrobservationer).	☒	☒
1.1.12 Operational status of visual and non- visual aids	a) (specify visual or non-visual aid) RUNWAY (number) (description of deficiency); b) (type) LIGHTING (unserviceability); c) GBAS/SBAS/MLS/ILS CATEGORY (category) (serviceability state); d) TAXIWAY LIGHTING (description of deficiency); e) (type of visual approach slope indicator) RUNWAY (number) (description of deficiency).	1.1.12 Operationel status af visuelle og ikke- visuelle hjælpemidler	a) (angiv visuelt eller ikke-visuelt hjælpemiddel) BANE (nummer) (beskrivelse af manglen); b) (type) LYSSYSTEM (uanvendelighed); c) GBAS/SBAS/MLS/ILS KATEGORI (kategori) (anvendelighed status); d) RULLEVEJS LYSSYSTEMET (beskrivelse af manglen); e) (type af visuel indflyvningsglidevinkel indikator) BANE (nummer) (beskrivelse af manglen).	☒	☒
1.1.13 Reduced vertical separation minimum (RVSM) operations ... to ascertain RVSM approval status of an aircraft	a) CONFIRM RVSM APPROVED;	1.1.13 Reduceret vertikal adskillelses minimum (RVSM) operationer	Ikke relevant for dansksproget kommunikation	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...to report RVSM approved status	b)* AFFIRM RVSM;			*	
... to report RVSM non-approval status followed by supplementary information	c)* NEGATIVE RVSM [(supplementary information, e.g. State aircraft)];			*	
... to deny ATC clearance into RVSM airspace	d) UNABLE ISSUE CLEARANCE INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] (level);			☒	☐
... to report when severe turbulence affects the capability of an aircraft to maintain the height-keeping requirements for RVSM	e)* UNABLE RVSM DUE TURBULENCE;			*	
... to report that the equipment of an aircraft has degraded below minimum aviation system performance standards	f)* UNABLE RVSM DUE EQUIPMENT;			*	
... to request an aircraft to provide information as soon as RVSM-approved status has been regained or the pilot is ready to resume RVSM operations	g) REPORT WHEN ABLE TO RESUME RVSM;			☒	☐
... to request confirmation that an	h) CONFIRM ABLE TO RESUME RVSM;			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
aircraft has regained RVSM-approved status or a pilot is ready to resume RVSM operations ...to report ability to resume RVSM operations after an equipment or weather- related contingency	i)* READY TO RESUME RVSM. '* Denotes pilot transmission.			*	
1.1.14 GNSS service status a) GNSS REPORTED UNRELIABLE (or GNSS MAY NOT BE AVAILABLE [DUE TO INTERFERENCE]); 1) IN THE VICINITY OF (<i>location</i>) (<i>radius</i>) [BETWEEN (<i>levels</i>)]; or 2) IN THE AREA OF (<i>description</i>) (or IN (<i>name</i>) FIR) [BETWEEN (<i>levels</i>)]; b) BASIC GNSS (or SBAS, or GBAS) UNAVAILABLE FOR (<i>specify operation</i>) [FROM (<i>time</i>) TO (<i>time</i>) (or UNTIL FURTHER NOTICE)]; c)* BASIC GNSS UNAVAILABLE [DUE TO (<i>reason e.g. LOSS OF</i> RAIM or RAIM ALERT)]; d)* GBAS (or SBAS) UNAVAILABLE;		1.1.14 GNSS service status	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	☒	☒
				☒	☒
				*	
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) CONFIRM GNSS NAVIGATION; and f)* AFFIRM GNSS NAVIGATION. <i>*' Denotes pilot transmission.</i>			☒	☒
1.1.15 RNAV ...RNAV arrival or departure procedure cannot be accepted by the pilot ...pilot is unable to comply with an assigned terminal area procedure ...ATC unable to assign an RNAV arrival or departure procedure requested by the pilot due to the type of on-board RNAV equipment ...ATC unable to assign an arrival or departure procedure requested by the pilot ...confirmation whether a specific RNAV arrival or departure procedure can be accepted ...informing ATC of RNAV degradation or failure	a)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE; b)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>); c) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE; d) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>); e) ADVISE IF ABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL]; f)* (<i>aircraft call sign</i>) UNABLE RNAV DUE EQUIPMENT;	1.1.5 RNAV	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	*	*
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				*	*

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...informing ATC of no RNAV capability	g)* (aircraft call sign) NEGATIVE RNAV; '*' Denotes pilot transmission.			*	
1.1.16 Degradation of aircraft navigation performance	* UNABLE RNP (specify type) (or RNAV) [DUE TO (reason e.g. LOSS OF RAIM or RAIM ALERT)]. '*' Denotes pilot transmission.	1.1.16 Nedgradering af luftfartøjets navigationsevne	Ikke relevant for dansksproget kommunikation	*	
1.2 En-route air traffic services		1.2 En-route lufttrafiktjeneste			
1.2.1 Issuance of a clearance		1.2.1 Udstedelse af klareringer			
	a) (name of unit) CLEARS (aircraft call sign);		a) (enhedens navn) KLARERER (luftfartøjets kaldesignal);	☒	☐
	b) (aircraft call sign) CLEARED TO;		b) (luftfartøjets kaldesignal) KLARERET TIL;	☒	☐
	c) RECLEARED (amended clearance details) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED];		c) ÆNDRET KLARERING (detaljerede ændringer) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET];	☒	☐
	d) RECLEARED (amended route portion) TO (significant point of original route) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED];		d) ÆNDRET KLARERING (ændret ruteafsnit) TIL (betydningsfuldt punkt på den oprindelige rute) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET];	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	e) ENTER CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) [AT (time)]; f) LEAVE CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) (or CLIMBING TO (level), or DESCENDING TO (level)); g) JOIN (specify) AT (significant point) AT (level) [AT (time)].		e) FLYV IND I KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)]; f) FORLAD KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) (eller STIGENDE TIL (højde), (eller UNDER NEDGANG TIL (højde)); g) TILSLUT DIG (specificér) VED (betydningsfuldt punkt) I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)].	☒	☐
1.2.2 Indication of route and clearance limit a) FROM (location) TO (location); b) TO (location), <i>followed as necessary by:</i> 1) DIRECT; 2) VIA (route and/or significant points); 3) FLIGHT PLANNED ROUTE; <i>Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.72.</i>		1.2.2 Angivelse af rute og klarerings-grænse a) FRA (sted) TIL (sted); b) TIL (sted), <i>efterfulgt om nødvendigt af:</i> 1) DIREKTE; 2) VIA (rute og/eller betydningsfulde punkter); 3) FLYVEPLANENS RUTE; <i>Note: Forhold der vedrører brug af denne fraseologi fremgår af SERA.8015(d)(3) og af ATS.TR.235(b)(3) og GM1 ATS.TR.235 (b)(3)(i) til ATM/ANS-forordningen og BL 7-5.</i>		☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	4) VIA (<i>distance</i>) DME ARC (<i>direction</i>) OF (<i>name of DME station</i>);		4) VIA (<i>distance</i>) DME ARC (<i>retning</i>) FRA (<i>DME stationens navn</i>);	☒	☐
	c) (<i>route</i>) NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) ALTERNATIVE[S] IS/ARE (<i>routes</i>) ADVISE.		c) (<i>route</i>) IKKE MULIG (<i>grundet</i>) ALTERNATIVE[R] ER (<i>rute</i>) ANGIV VALG.	☒	☐
1.2.3 Maintenance of specified levels	<i>Note: The term "MAINTAIN" is not to be used in lieu of "DESCEND" or "CLIMB" when instructing an aircraft to change level.</i> a) MAINTAIN (<i>level</i>) [TO (<i>significant point</i>)]; b) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL PASSING (<i>significant point or</i>); c) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>minutes</i>) AFTER PASSING (<i>significant point</i>); d) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>time</i>); e) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL ADVISED BY (<i>name of unit</i>); f) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL FURTHER ADVISED; g) MAINTAIN (<i>level</i>) WHILE IN CONTROLLED AIRSPACE; h) MAINTAIN BLOCK (<i>level</i>) TO (<i>level</i>).	1.2.3 Forblive i specifikke højder	<i>Note: "FORBLIV I" erstatter ikke anvendelsen af "GÅ NED TIL" eller "STIG TIL" når et luftfartøj instrueres om at ændre højde.</i> a) FORBLIV I (<i>højde</i>) [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)]; b) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>); c) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL (<i>antal minutter</i>) EFTER PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>); d) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL ...; e) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL ANGIVET AF (<i>enhedens navn</i>); f) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL NÆRMERE ANGIVET; g) FORBLIV I (<i>højde</i>) I KONTROLLERET LUFTRUM; h) FORBLIV I BLOK (<i>højde</i>) TIL (<i>højde</i>).	☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.4 Specification of cruising levels	a) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>or ABOVE, or BELOW</i>) (<i>level</i>); b) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) OR LATER (<i>or BEFORE</i>) AT (<i>level</i>); c) CRUISE CLIMB BETWEEN (<i>levels</i>) (<i>or ABOVE (level)</i>); d) CROSS (<i>distance</i>) MILES, (GNSS or DME) [(<i>direction</i>)] OF (<i>name of DME station</i>) DME AT (<i>or ABOVE, or BELOW</i>) (<i>level</i>).	1.2.4 Angivelse af marchhøjder	a) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) I (<i>eller OVER, eller UNDER</i>) (<i>højde</i>); b) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) ELLER SENERE (<i>eller FØR</i>) I (<i>højde</i>); c) MARCHSTIGNING MELLEM (<i>højder</i>) (<i>eller OVER (højde)</i>); d) KRYDS (<i>distance</i>) MIL, (GNSS eller DME) [(<i>retning</i>)] FOR (<i>DME stationens navn</i>) DME I (<i>eller OVER, eller UNDER</i>) (<i>højde</i>).	☒	☐
1.2.5 Emergency descent <i>Note: FIC and AFIS units are entitled only to provide information, and to relay clearances and instructions on behalf of ATC units.</i>	a)* EMERGENCY DESCENT b) ATTENTION ALL AIRCRAFT IN THE VICINITY OF [or AT] (<i>significant point or location</i>) EMERGENCY DESCENT IN PROGRESS FROM (<i>level</i>) (<i>followed as necessary by specific instructions, clearances, traffic information, etc.</i>). <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	1.2.5 Nødnedgang <i>Note: FIC og AFIS må kun yde informationer og videregive klareringer og instruktioner på vegne af ATC-enheder.</i>	a)* NØDNEDGANG (<i>intentioner</i>); b) ADVARSEL, ALLE LUFTFARTØJER I NÆRHEDEN AF [eller VED] (<i>betydningsfuldt punkt eller sted</i>) NØDNEDGANG FOREGÅR FRA (<i>højde</i>) (<i>efterfulgt af nødvendige specifikke instruktioner, klareringer, trafikinformationer osv.</i>). <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	* ☒	☐
1.2.6 If clearance cannot be issued immediately upon request	EXPECT CLEARANCE (<i>or type of clearance</i>) AT (<i>time</i>).	1.2.6 Hvis klarering ikke kan udstedes med det samme efter anmodning	FORVENT KLARERING (<i>eller klareringstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>).	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.7 When clearance for deviation cannot be issued	UNABLE, TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (<i>level</i>) ESTIMATED (<i>or OVER</i>)(<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) CALL SIGN (<i>call sign</i>) ADVISE INTENTIONS.	1.2.7 Når klarering til afvigelse ikke kan udstedes	IKKE MULIGT, TRAFIK (<i>flyveretning</i>) (<i>luftfartøjstype</i>) (<i>højde</i>) FORVENTER (<i>eller OVER</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) KALDESIGNAL (<i>kaldesignal</i>) ADVISER OM INTENTIONER.	☒	☐
1.2.8 Separation instructions	a) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) [OR LATER (<i>or OR BEFORE</i>)]; b) ADVISE IF ABLE TO CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>level or time</i>); c) MAINTAIN MACH (<i>number</i>) [OR GREATER (<i>or OR LESS</i>)] [UNTIL (<i>significant point</i>)]; d) DO NOT EXCEED MACH (<i>number</i>); e) CONFIRM ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>significant point</i>) AND (<i>significant point</i>) [WITH ZERO OFFSET]; f)* ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>significant point</i>) AND (<i>significant point</i>) [WITH ZERO OFFSET];	1.2.8 Adskillelsesinstruktioner	a) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) [ELLER SENERE (<i>eller ELLER FØR</i>)]; b) ANGIV OM DU ER I STAND TIL AT KRYDSE (<i>betydningsfuldt punkt</i>) I (<i>højde</i>) (<i>eller KLOKKEN (tidspunkt)</i>); c) BIBEHOLD MACH (<i>nummer</i>) [ELLER MERE (<i>eller ELLER MINDRE</i>)] [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)]; d) OVERSKRID IKKE MACH (<i>nummer</i>); e) BEKRÆFT ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (<i>betydningsfuldt punkt</i>) OG (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [INGEN OFFSET]; f)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (<i>betydningsfuldt punkt</i>) OG (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [INGEN OFFSET];	☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
g) MAINTAIN TRACK BETWEEN <i>(significant point)</i> AND <i>(significant point)</i>. REPORT ESTABLISHED ON THE TRACK; h)* ESTABLISHED ON THE TRACK; i) CONFIRM ZERO OFFSET; j)* AFFIRM ZERO OFFSET. <i>'*'</i> Denotes pilot transmission. <i>Note: When used to apply a lateral VOR/ GNSS separation confirmation of zero offset is required.</i>			g) BIBEHOLD FLYVEVEJEN MELLEM <i>(betydningsfuldt punkt)</i> OG <i>(betydningsfuldt punkt)</i>. RAPPORTER ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN; h)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN; i) BEKRÆFT INGEN OFFSET; j)* BEKRÆFTER, INGEN OFFSET. <i>'*'</i> Angiver pilot-transmission.	☒	☐
				*	
1.2.9 Instructions associated with flying a track (offset), parallel to the cleared route a) ADVISE IF ABLE TO PROCEED PARALLEL OFFSET; b) PROCEED OFFSET <i>(distance)</i> RIGHT/LEFT OF <i>(route)</i> <i>(track)</i> [CENTRE LINE] [AT <i>(significant point or time)</i>] [UNTIL <i>(significant point or time)</i>]; c) CANCEL OFFSET <i>(instructions to rejoin cleared flight route or other information)</i>.		1.2.9 Instruktioner i tilknytning til at flyve en beholden kurs (offset), parallelt med den klarerede rute	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	☒	☐
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.10 Relaying clearances, instructions and information	a) (ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (or INFORMS) (details of the clearance, instructions or information); ...confirmation or otherwise of the readback of clearance or instruction b) [THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE) [I SAY AGAIN (ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (details of the clearance or the instruction)].	1.2.10 Videregivelse af klareringer, instruktioner og informationer	a) (ATC enhed) KLARERER (eller INSTRUERER) (eller INFORMERER) (detaljeret klarering, instruktion eller information); b) [DET ER] KORREKT (eller NEJ) [JEG GENTAGER (ATC enhed) KLARERER (eller INSTRUERER) (klareringens eller instruktionens detaljer)].	☒	☒
1.3 Arrival and departure air traffic services		1.3 Ind- og udflyvning lufttrafiktjeneste			
1.3.1 Departure instructions		1.3.1 Udflyvningsinstruktioner	Enkelte af de engelske fraseologier er udeladt, da de ikke er relevante ifm. dansksproget kommunikation a) [EFTER AFGANG] DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) PÅ KURS (tre cifre) (eller FORTSÆT PÅ BANEKURSEN) (eller FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE) INDTIL (højde eller betydningsfuldt punkt) [(anden instruktion hvis nødvendig)]; b) EFTER DU NÅR (eller PASSAGE AF) (højde eller betydningsfuldt punkt) (instruktioner);	☒	☐
	a) [AFTER DEPARTURE] TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) (or CONTINUE RUNWAY HEADING) (or TRACK EXTENDED CENTRE LINE) TO (level or significant point) [(other instructions as required)]; b) AFTER REACHING (or PASSING) (level or significant point) (instructions);			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.7.2.	c) TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) TO (level) [TO INTERCEPT (track, route, airway, etc.)];		c) DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) KURS (tre cifre) INDTIL (højde) [FOR AT FØLGE (flyvevej, rute, luftvej osv.)];	☒	☐
	d) (standard departure name and number) DEPARTURE;		d) (standard udflyvning navn og nummer) DEPARTURE;	☒	☐
	e) TRACK (three digits) DEGREES [MAGNETIC (or TRUE)] TO (or FROM) (significant point) (UNTIL (time), or REACHING (fix or significant point or level)) [BEFORE PROCEEDING ON COURSE];		e) TRACK (tre cifre) GRADER [MAGNETISK (eller SAND)] INDTIL (eller FRA) (betydningsfuldt punkt) (INDTIL (tidspunkt), eller DU NÅR (betydningsfuldt punkt eller højde)) [FØR DU FORTSÆTTER PÅ KURS];	☒	☐
	f) CLEARED (designation) DEPARTURE;			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...clearance to proceed direct with advance notice of a future instruction to rejoin the SID	g) CLEARED DIRECT (waypoint), CLIMB TO (level), EXPECT TO REJOIN SID [(SID designator)] [AT (waypoint)], then REJOIN SID [(SID designator)] [AT (waypoint)]			☒	☐
	h) CLEARED DIRECT (waypoint), CLIMB TO (level), then REJOIN SID (SID designator) AT (waypoint).			☒	☐
1.3.2 Approach instructions	a) CLEARED (designation) ARRIVAL;	1.3.2 Indflyvnings instruktioner	Enkelte af de engelske fraseologier er udeladt, da de ikke er relevante ifm. dansksproget kommunikation	☒	☐
Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.7.2.					

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...clearance to proceed direct with advance notice of a future instruction to rejoin the STAR	b) CLEARED TO (<i>clearance limit</i>) (<i>designation</i>);		b) KLARERET TIL (<i>klareringsgrænse</i>) (<i>designator</i>);	☒	☐
	c) CLEARED (or PROCEED) (<i>details of route to be followed</i>);		c) KLARERET (eller FORTSÆT) (<i>detaljeret rutebeskrivelse</i>);	☒	☐
	d) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), EXPECT TO REJOIN STAR [(<i>STAR designator</i>)] AT (<i>waypoint</i>); <i>then</i> REJOIN STAR [(<i>STAR designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)];			☒	☐
	e) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), <i>then</i> REJOIN STAR (<i>STAR designator</i>) AT (<i>waypoint</i>);			☒	☐
	f) CLEARED (<i>type of approach</i>) APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];		f) KLARERET FOR (<i>anflyvningstype</i>) ANFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)];	☒	☐
	g) CLEARED (<i>type of approach</i>) RUNWAY (<i>number</i>) FOLLOWED BY CIRCLING TO RUNWAY (<i>number</i>);		g) KLARERET FOR (<i>anflyvningstype</i>) BANE (<i>nummer</i>) EFTERFULGT AF CIRCLING TIL BANE (<i>nummer</i>);	☒	☐
	<i>Note: The instrument approach procedure identification in the aeronautical chart is used to specify the type of approach. Where the identification uses a parenthetical suffix to</i>	<i>Note: Betegnelsen af instrumentindflyvnings- procedurer i AIP'ens kortmateriale benyttes til at specificere indflyvningstypen. Når der til betegnelsen af instrumentindflyvnings- proceduren er</i>			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
include exceptional conditions, e.g. '(LNAV/VNAV only)' or '(AR)' etc., the text in the parentheses does not form part of the ATC clearance.		tilknyttet en parentes for at beskrive særlige forhold, som eksempelvis "(LNAV/VNAV only)" eller "(AR)" osv., er teksten i parenteser ikke indeholdt i klareringen.			
	h) CLEARED APPROACH [RUNWAY (number)];		h) KLARERET FOR ANFLYVNING BANE (nummer);	☒	☐
	i) COMMENCE APPROACH AT (time);		i) PÅBEGYND ANFLYVNING KLOKKEN (tidspunkt);	☒	☐
	j)* REQUEST STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY (number)];		j)* ANMODER OM DIREKTE (anflyvningstype) ANFLYVNING [BANE (nummer)];	*	
	k) CLEARED STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY (number)];		k) TILLADT AT FORETAGE DIREKTE [(anflyvningstype)] ANFLYVNING [BANE (nummer)];	☒	☐
	l) REPORT VISUAL;		l) RAPPORTER VISUEL;	☒	☐
	m) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;		m) RAPPORTER BANEN (eller BANELYS) I SIGTE;	☒	☐
... when a pilot requests a visual approach	n)* REQUEST VISUAL APPROACH;			*	
	o) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			☒	☐
... to request if a pilot is able to accept a visual approach	p) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...in case of successive visual approaches when the pilot of a succeeding aircraft has reported the preceding aircraft in sight	q) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>), MAINTAIN OWN SEPARATION FROM PRECEDING (<i>aircraft type and wake turbulence category as appropriate</i>) [CAUTION WAKE TURBULENCE]; r) REPORT (<i>significant point</i>) [OUTBOUND, or INBOUND]; s) REPORT COMMENCING PROCEDURE TURN; t)* REQUEST VMC DESCENT; u) MAINTAIN OWN SEPARATION; v) MAINTAIN VMC; x) ARE YOU FAMILIAR WITH (<i>name</i>) APPROACH PROCEDURE; y)* REQUEST (<i>type of approach</i>) APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)]; '* Denotes pilot transmission.		r) RAPPORTER (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [OUTBOUND, eller INBOUND]; s) RAPPORTER NÅR DU PÅBEGYNDER PROCEDUREDREJ; t)* ANMODER OM VMC NEDGANG; u) HOLD SELV ADSKILLELSE; v) FORBLIV VMC. '* Angiver pilot-transmission.	☒	☐
1.3.3 Holding clearances		1.3.3 Venteflyvning			
...visual	a) HOLD VISUAL [OVER] (<i>position</i>), (or BETWEEN (<i>two prominent landmarks</i>));	...visuel	a) VENT VISUELT [OVER] (<i>position</i>), (eller MELLEM (<i>to genkendelige landemærker</i>));	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...published holding procedure over a facility or a fix	b) CLEARED (or PROCEED) TO (significant point, name of facility or fix) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) [HOLD [(direction)] AS PUBLISHED] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time); c)* REQUEST HOLDING INSTRUCTIONS;	...publiceret venteprocedure over et hjælpemiddel eller et fix	b) KLARERET (eller FORTSÆT) TIL (betydningsfuldt punkt, navn på hjælpemiddel eller fix) [FORBLIV I (eller STIG eller GÅ NED TIL)] (højde) [VENT [(retning)] SOM PUBLICERET] FORVENT INDFLYVNINGSKLARERING (eller YDERLIGERE KLARERING) KLOKKEN (tidspunkt); c)* ANMODER OM VENSTEINSTRUKTIONER; ** Angiver pilot-transmission.	☒	☐
...when a detailed holding clearance is required	d) CLEARED (or PROCEED) TO (significant point, name of facility or fix) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD [(direction)] [(specified) RADIAL, COURSE, INBOUND TRACK (three digits) DEGREES] [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary); e) CLEARED TO THE (three digits) RADIAL OF THE (name) VOR AT (distance) DME FIX [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD (direction) [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER			☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary); f) CLEARED TO THE (three digits) RADIAL OF THE (name) VOR AT (distance) DME FIX [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD BETWEEN (distance) AND (distance) DME [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary). '*' Denotes pilot transmission.			☒	☐
1.3.4 Expected approach time a) NO DELAY EXPECTED; b) EXPECTED APPROACH TIME (time); c) REVISED EXPECTED APPROACH TIME (time); d) DELAY NOT DETERMINED (reasons).	1.3.4 Forventet anflyvningstid a) INGEN FORVENTET FORSINKELSE; b) FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (tidspunkt); c) REVIDERET FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (tidspunkt); d) FORSINKELSEN ER IKKE FASTSAT (grundet).			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome		1.4 Fraseologier til brug på og i nærheden af flyvepladsen			
1.4.1 Identification of aircraft	SHOW LANDING LIGHTS.	1.4.1 Identifikation af luftfartøjer	TÆND LANDINGSLYSENE.	☒	☒
1.4.2 Acknowledgement by visual means	a) ACKNOWLEDGE BY MOVING AILERONS (<i>or</i> RUDDER); b) ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGS; c) ACKNOWLEDGE BY FLASHING LANDING LIGHTS.	1.4.2 Bekræftelse ved hjælp af visuelle signaler	a) KVITTER VED AT BEVÆGE BALANCEKLAPPER (<i>eller</i> SIDEROR); b) KVITTER VED AT BEVÆGE VINGERNE; c) KVITTER VED AT BLINKE MED LANDINGSLYSENE.	☒	☒
1.4.3 Starting procedures	... to request permission to start engines a)* [<i>aircraft location</i>] REQUEST START UP; b)* [<i>aircraft location</i>] REQUEST START UP, INFORMATION (<i>ATIS identification</i>); ...ATC response c) START UP APPROVED; d) START UP AT (<i>time</i>);	1.4.3 Opstarts-procedurer	...at anmode om tilladelse til at starte motorerne a)* [<i>luftfartøjets position</i>] ANMODER OM START OP; b)* [<i>luftfartøjets position</i>] ANMODER OM START OP, INFORMATION (<i>ATIS identifikationsbogstav</i>); ...ATC svar c) START OP GODKENDT; d) START OP KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>);	*	*
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	e) EXPECT START UP AT <i>(time)</i> ; f) START UP AT OWN DISCRETION; g) EXPECT DEPARTURE <i>(time)</i> START UP AT OWN DISCRETION. <i>'*'</i> Denotes pilot transmission.		e) FORVENT START OP KLOKKEN <i>(tidspunkt)</i> ; f) START OP EFTER EGET SKØN; g) FORVENT AFGANG <i>(tidspunkt)</i> START OP EFTER EGET SKØN. <i>'*'</i> Angiver pilot-transmission.	☒	☐
1.4.4 Pushback procedures ...aircraft request a)* [<i>aircraft location</i>] REQUEST PUSH BACK; ...ATC response b) PUSHBACK APPROVED; c) STAND BY; d) PUSHBACK AT OWN DISCRETION; e) EXPECT <i>(number)</i> MINUTES DELAY DUE <i>(reason)</i> . <i>'*'</i> Denotes pilot transmission.		1.4.4 Skubbeprocedurer ...luftfartøj anmodning a)* [<i>luftfartøjets position</i>] ANMODER OM AT SKUBBE; ...ATC svar b) DU MÅ SKUBBE; c) VENT JEG KALDER TILBAGE; d) SKUB EFTER EGET SKØN; e) FORVENT <i>(antal)</i> MINUTTERS FORSINKELSE PÅ GRUND AF <i>(grundet)</i> . <i>'*'</i> Angiver pilot-transmission.		*	
1.4.5 Towing procedures a)† REQUEST TOW [<i>company name</i>] <i>(aircraft type)</i> FROM <i>(location)</i> TO <i>(location)</i> ; ...ATC/AFIS response b) TOW APPROVED VIA <i>(specific routing to be followed)</i> ; c) HOLD POSITION;		1.4.5 Bugseringsprocedurer a)† ANMODER OM BUGSERING AF [<i>selskabets navn</i>] <i>(luftfartøjstype)</i> FRA <i>(position)</i> TIL <i>(position)</i> ; ...ATC/AFIS svar b) BUGSERING GODKENDT VIA <i>(specifik rute at følge)</i> ; c) HOLD POSITIONEN;		†	†
				☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	d) STAND BY. 't' Denotes transmission from aircraft/tow vehicle combination.		d) VENT JEG KALDER TILBAGE. 't' Angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj.	☒	☒
1.4.6 To request time check and/or aerodrome data for departure a)* REQUEST TIME CHECK; b) TIME (time); ...when no ATIS broadcast is available c)* REQUEST DEPARTURE INFORMATION; <i>Note: If multiple visibility and RVR observations are available, those that represent the roll-out/stop end zone should be used for take-off.</i> d) RUNWAY (number), WIND (direction and speed) (units) QNH (or QFE) (number) [(units)] TEMPERATURE [MINUS] (number), [VISIBILITY (distance) (units) (or RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR (distance (units)) [TIME (time)]. '*' Denotes pilot transmission.	1.4.6 At anmode om korrekt tid og/eller flyvepladsdata i forbindelse med afgang a)* ANMODER OM KLOKKESLÆT; b) KLOKKEN ER (tidspunkt); ...når ingen ATIS-udsendelse er tilgængelig c)* ANMODER OM AFGANGSINFORMATIONER; <i>Note: Hvis flere sigtbarheds- og RVR-observationer er til rådighed, skal de der er repræsentative for roll-out/stop end zonen anvendes.</i> d) BANE (nummer), VIND (retning og hastighed) (enhed) QNH (eller QFE) (nummer) [(enhed)] TEMPERATUR [MINUS] (nummer), [SIGTBARHED (afstand) (enhed) (eller BANESYNSVIDDE (eller RVR (afstand) (enhed)) [KLOKKEN (tidspunkt)]. '*' Angiver pilot-transmission.			*	☒ ☒
1.4.7 Taxi procedures ... for departure a)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] REQUEST TAXI [intentions];	1.4.7 Taxi-procedurer ...i forbindelse med afgang a)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) ANMODER OM TAXI [intentioner];			*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
ATC	FIS				
	b)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] (flight rules) TO (aerodrome of destination) REQUEST TAXI [intentions];		b)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) (flyveregler) TIL (bestemmelsessted) ANMODER OM TAXI [intentioner];	*	
	c) TAXI TO HOLDING POINT [number] RUNWAY (number) [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))] [TIME (time)];		c) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] BANE (nummer) [HOLD FØR BANE (nummer)] (eller KRYDS BANE (nummer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)]];	☒	☐
...where detailed taxi instructions are required	d)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] (aircraft location) REQUEST DETAILED TAXI INSTRUCTIONS;	...når detaljeret taxivejledning ønskes	d)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) ANMODER OM TAXIVEJLEDNING;	*	
	e) TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed) [TIME (time)]; [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))];		e) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute) [KLOKKEN ER (tidspunkt)]; [HOLD FØR BANE (nummer) (eller KRYDS BANE (nummer))];	☒	☐
...where aerodrome information is not available from an alternative source such as ATIS	f) TAXI TO HOLDING POINT [number] (followed by aerodrome information as applicable) [TIME (time)];	...når flyvepladsinformationer ikke er tilgængelige fra en alternativ kilde så som ATIS	f) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] (passende flyvepladsinformationer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)];	☒	☐
	g) TAKE (or TURN) FIRST (or SECOND) LEFT (or RIGHT);		g) TAG (eller DREJ) FØRSTE (eller ANDEN) TIL VENSTRE (eller HØJRE);	☒	☐
	h) TAXI VIA (identification of taxiway);		h) TAXI VIA (rullevejsidentifikation);	☒	☐
	i) TAXI VIA RUNWAY (number);		i) TAXI VIA BANE (nummer);	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	j) TAXI TO TERMINAL (or other location e.g. GENERAL AVIATION AREA) [STAND (number)];		j) TAXI TIL TERMINALEN (eller anden stedangivelse f.eks. GENERAL AVIAITON OMRÅDET) [STANDPLADS (nummer)];	☒	☐
... for helicopter operations	k)* REQUEST AIR-TAXIING FROM (or VIA) TO (location or routing as appropriate);	...for helikopteroperationer	k)* ANMODER OM AIR-TAXI FRA (eller VIA) TIL (sted eller rute);	*	
	l) AIR-TAXI TO (or VIA) (location or routing as appropriate) [CAUTION (dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.)];		l) AIR-TAXI TIL (eller VIA) (sted eller rute) [ADVARSEL (støv, høj snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer osv.)];	☒	☐
	m) AIR TAXI VIA (direct, as requested, or specified route) TO (location, heliport, operating or movement area, active or inactive runway) AVOID (aircraft or vehicles or personnel);		m) AIR-TAXI VIA (direkte, som anmodet, eller specificeret rute) TIL (sted, heliport, operations- eller trafikområdet, aktiv eller ikke-aktiv bane) UNDGÅ (luftfartøj eller køretøjer eller personer);	☒	☐
...after landing	n)* REQUEST BACKTRACK	...efter landing	n)* ANMODER OM BACKTRACK;	*	
	o) BACKTRACK APPROVED;		o) BACKTRACK GODKENDT;	☒	☐
	p) BACKTRACK RUNWAY (number);		p) BACKTRACK BANE (nummer);	☒	☐
...general	q)* [aircraft location] REQUEST TAXI TO (destination on aerodrome);	...generelt	q)* [luftfartøjets placering] ANMODER OM TAXI TIL (sted på flyvepladsen);	*	
	r) TAXI STRAIGHT AHEAD;		r) TAXI LIGE UD;	☒	☐
	s) TAXI WITH CAUTION;		s) TAXI MED FORSIGTIGHED;	☒	☐
	t) GIVE WAY TO (description and position of other aircraft);		t) HOLD TILBAGE FOR (beskrivelse og position af andet luftfartøj);	☒	☐
	u)* GIVING WAY TO (traffic);		u)* HOLDER TILBAGE FOR (trafik);	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	v)* TRAFFIC (or type of aircraft) IN SIGHT; w) TAXI INTO HOLDING BAY; x) FOLLOW (description of other aircraft or vehicle); y) VACATE RUNWAY; z)* RUNWAY VACATED; aa) EXPEDITE TAXI [(reason)]; bb)* EXPEDITING; cc) [CAUTION] TAXI SLOWER [reason]; dd)* SLOWING DOWN. '*' Denotes pilot transmission.		v)* TRAFIKKEN (eller luftfartøjstype) I SIGTE; w) TAXI IND PÅ OPVARMNINGSOMRÅDE (specifik angivelse af område); x) FØLG (beskrivelse af andet luftfartøj eller køretøj); y) FORLAD BANEN; z)* HAR FORLADT BANEN; aa) TAXI HURTIGERE [(grundet)]; bb)* TAXIER HURTIGERE; cc) TAXI LANGSOMMERE [grundet]; dd)* TAXIER LANGSOMMERE. '*' Angiver pilot-transmission.	* ☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐ * ☒ ☐ * ☒ ☐ *	
1.4.8 Holding (on ground) For a), b), c) and d) - see note ¹⁾ ...to hold not closer to a runway than specified	a) ¹⁾ HOLD (direction) OF (position, runway number, etc.); b) ¹⁾ HOLD POSITION; c) ¹⁾ HOLD (distance) FROM (position); d) ¹⁾ HOLD SHORT OF (position); e)* HOLDING; f)* HOLDING SHORT.	1.4.8 Holde (på jorden) For a), b), c) og d) - se note ¹⁾ ... at holde ikke tættere på en bane end angivet	a) ¹⁾ HOLD (retning) FOR (position, bane nummer, osv.); b) ¹⁾ HOLD POSITIONEN; c) ¹⁾ HOLD (distance) FRA (position); d) ¹⁾ HOLD FØR (position); e)* HOLDER; f)* HOLDER FØR. ¹⁾ Kræver særlig kvittering fra piloten.	☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐ * *	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	¹⁾ Requires specific acknowledgement from the pilot. '*' Denotes pilot transmission. The procedure words ROGER and WILCO are insufficient acknowledgement of the instructions HOLD, HOLD POSITION and HOLD SHORT OF (position). In each case the acknowledgement shall be the phraseology HOLDING or HOLDING SHORT, as appropriate.		'*' Angiver pilot-transmission. Procedure-ordene FORSTÅET og WILCO er utilstrækkelig kvittering på instruktionerne HOLD, HOLD POSITIONEN og HOLD FØR (position). I hvert af disse tilfælde skal kvitteringen være med fraseologien HOLDER eller HOLDER FØR, alt efter tilfældet.		
1.4.9 To cross a runway	a)* REQUEST CROSS RUNWAY (number); <i>Note: If the control tower is unable to see the crossing aircraft (e.g. night, low visibility, etc.), the instruction should always be accompanied by a request to report when the aircraft has vacated the runway.</i> b) CROSS RUNWAY (number) [REPORT VACATED]; c) EXPEDITE CROSSING RUNWAY (number) TRAFFIC (aircraft type) (distance) MILES (or KILOMETRES) FINAL; d) TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed), [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)] or [CROSS RUNWAY (number)];	1.4.9 At krydse en bane	a)* ANMODER OM AT KRYDSE BANE (nummer); <i>Note: Hvis tårnet ikke er i stand til at se det krydsende luftfartøj (pga. nat, lav sigtbarhed, osv.), skal instruktionen altid indeholde en anmodning om at rapportere når luftfartøjet er fri af banen.</i> b) KRYDS BANE (nummer) [RAPPORTER NÅR DU ER FRI AF BANEN]; c) KRYDS BANE (nummer) HURTIGT, TRAFIK (luftfartøjstype) (afstand) MIL (eller KILOMETER) FINALE; d) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute), [HOLD FØR BANE (nummer) eller KRYDS BANE (nummer)];	* ☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐	

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) REPORT RUNWAY (number) VACATED; Note: - The pilot will, when requested, report "RUNWAY VACATED" when the entire aircraft is beyond the relevant runway-holding position. f)* RUNWAY VACATED. ** Denotes pilot transmission.		e) RAPPORTER FRI AF BANE (nummer); Note: Piloten vil, efter anmodning, rapportere "FRI AF BANEN" når hele luftfartøjet har passeret den relevante venteposition. f)* FRI AF BANEN. ** Angiver pilot-transmission.	☒	☒
1.4.10 Preparation for take- off		1.4.10 Forberedelse til start			
	a) UNABLE TO ISSUE (designator) DEPARTURE (reasons); b) REPORT WHEN READY [FOR DEPARTURE]; c) ARE YOU READY [FOR DEPARTURE]?; d) ARE YOU READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE?; e)* READY;		a) IKKE I STAND TIL AT UDSTEDE (betegnelse) UDFLYVNING (grundet); b) RAPPORTER KLAR [TIL AFGANG]; c) ER DU KLAR [TIL AFGANG]?; d) ER DU KLAR TIL ØJEBLIKKEG AFGANG?; e)* KLAR;	☒	☐
... clearance to enter runway and await take- off clearance	f) LINE UP [AND WAIT]; g) ¹⁾ LINE UP RUNWAY (number); h) LINE UP. BE READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE;	...klarering til at køre på banen og afvente starttilladelse	f) TAXI IND PÅ BANEN [OG VENT]; g) ¹⁾ TAXI IND PÅ BANE (nummer); h) TAXI IND PÅ BANEN OG VÆR KLAR TIL ØJEBLIKKEG AFGANG;	☒	☐
... conditional clearance	i) (condition) LINE UP (brief reiteration of the condition);	...betinget klarering	i) (betingelse) TAXI IND PÅ BANEN (kort gentagelse af betingelsen);	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
... acknowledgement of a conditional clearance	j)* (condition) LINING UP (brief reiteration of the condition);	...kvittering på en betinget klarering	j)* (betingelse) TAXIER IND PÅ BANEN (kort gentagelse af betingelsen);	*	
...confirmation or otherwise of the readback of a conditional clearance	k) [THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE [I SAY AGAIN] (as appropriate)).	...bekræftelse eller andet af tilbagelæsningen af en betinget klarering	k) KORREKT (eller NEGATIV [JEG GENTAGER] (alt efter tilfældet)).	☒	☐
...request for departure from an intersection take-off position	l)* REQUEST DEPARTURE FROM RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...anmodning om afgang fra en forskudt startposition	l)* ANMODER OM AFGANG FRA BANE (nummer) (angivelse af specifik position);	*	
...approval of requested departure from an intersection take-off position	m) APPROVED, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...godkendelse af anmodning om afgang fra en forskudt startposition	m) GODKENDT, TAXI TIL STOPLINJE BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	☒	☐
...denial of requested departure from an intersection take-off position	n) NEGATIVE, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...afslag på anmodning om afgang fra en forskudt startposition	n) NEGATIV, TAXI TIL STOPLINJE BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	☒	☐
...ATC-initiated intersection take-off	o) ADVISE ABLE TO DEPART FROM RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...ATC-initieret afgang fra en forskudt startposition	o) ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT AFGÅ FRA BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	☒	☐
...advising take-off run available from an intersection take-off position	p) TORA RUNWAY (number), FROM INTERSECTION (designation or name of intersection), (distance) METRES;	...at advisere om tilgængeligt startløb fra en forskudt startposition	p) TORA BANE (nummer), FRA (angivelse af specifik position) (distance) METER;	☒	☐
Note: 'TORA' is pronounced 'TOR-AH'.		Note: 'TORA' udtales 'TOR-AH'.			
...request for a visual departure	r)* REQUEST VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (navaid, waypoint, altitude);	...at anmode om en visuel afgang	r)* ANMODER OM VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL (navigationshjælpemiddel, punkt, højde);	Se noten	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i> ...ATS-initiated visual departure s) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (navaid, waypoint/altitude); <i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i> ...clearance for visual departure t) VISUAL DEPARTURE RUNWAY (number) APPROVED, TURN LEFT/RIGHT [DIRECT] TO (navaid, heading, waypoint) [MAINTAIN VISUAL REFERENCE UNTIL (altitude)]; ...read-back of visual departure clearance u)* VISUAL DEPARTURE TO/UNTIL (navaid, waypoint/altitude). <i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i> '*' Denotes pilot transmission. ¹⁾ When there is the possibility of confusion during multiple runway operations.		<i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i> ...ATS-initieret visuel afgang s) ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT ACCEPTERE VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL (navigationshjælpemiddel, punkt/højde); <i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i> ...klarering til visuel afgang t) VISUEL AFGANG BANE (nummer) TILLADT, DREJ TIL VENSTRE/HØJRE [DIREKTE] TIL (navigationshjælpemiddel, kurs, punkt) [BIBEHOLD VISUEL REFERENCE INDTIL (højde)]; ...tilbagelæsning af klarering til visuel afgang u)* VISUEL AFGANG TIL/INDTIL (navigationshjælpemiddel, punkt/højde). <i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i> '*' Angiver pilot-transmission. ¹⁾ Når der er mulighed for forvirring ved anvendelse af flere baner.		Se noten	
1.4.11 Take-off clearance a) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF [REPORT AIRBORNE];		1.4.11 Starttilladelse a) BANE (nummer) TILLADT AT STARTE [RAPPORTER I LUFTEN];		☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...when reduced runway separation is used	b) (traffic information) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE OFF;	...når nedsat baneadskillelse anvendes	b) (trafikinformation) BANE (nummer) TILLADT AT STARTE;	☒	☐
... when take-off clearance has not been complied with	c) TAKE OFF IMMEDIATELY OR VACATE RUNWAY [(instructions)];	...når starttilladelsen ikke er blevet efterkommet	c) START ØJEBLIKKELIGT ELLER TAXI FRI AF BANEN [(instruktioner)];	☒	☐
	d) TAKE OFF IMMEDIATELY OR HOLD SHORT OF RUNWAY;		d) START ØJEBLIKKELIGT ELLER HOLD FØR BANEN;	☒	☐
... to cancel a take-off clearance	e) HOLD POSITION, CANCEL TAKE-OFF I SAY AGAIN CANCEL TAKE-OFF (reasons);	...at annullere en starttilladelse	e) HOLD POSITIONEN, ANNULER START, JEG GENTAGER ANNULER START (grundet);	☒	☐
	f)* HOLDING;		f)* HOLDER POSITIONEN;	*	
...to stop a take-off after an aircraft has commenced take-off roll	g) STOP IMMEDIATELY [(repeat aircraft call sign) STOP IMMEDIATELY];	...at stoppe en start efter at luftfartøjet har påbegyndt startløbet	g) STOP ØJEBLIKKELIGT [(gentag luftfartøjets kaldesignal) STOP ØJEBLIKKELIGT];	☒	☐
	h)* STOPPING;		h)* STOPPER;	*	
...for helicopter operations	i) CLEARED FOR TAKE-OFF [FROM (location)] (present position, taxiway, final approach and take-off area, runway and number);	...for helikopteroperationer	i) TILLADT AT STARTE [FRA (sted)] (nuværende position, rullevej, indflyvnings- og startområde, bane og nummer);	☒	☐
	j)* REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS;		j)* ANMODER OM AFGANGSINSTRUKTIONER;	*	
	k) AFTER DEPARTURE TURN RIGHT (or LEFT, or CLIMB) (instructions as appropriate).		k) EFTER AFGANG DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE, eller STIG) (passende instruktioner).	☒	☐
	'*' Denotes pilot transmission. HOLDING and STOPPING are the		'*' Angiver pilot-transmission. HOLDER POSITIONEN og STOPPER er pilotens kvittering på henholdsvis e) og g).		

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
procedural responses to e) and g) respectively.					
1.4.12 Turn or climb instructions after take-off	1.4.12 Drej og stigning efter start				
a)* REQUEST RIGHT (or LEFT) TURN;	a)* ANMODER OM HØJRE (eller VENSTRE) DREJ;	*			
b) RIGHT (or LEFT) TURN APPROVED;	b) HØJRE (eller VENSTRE) DREJ GODKENDT;	☒	☐		
c) WILL ADVISE LATER FOR RIGHT (or LEFT) TURN;	c) KALDER DIG SENERE FOR HØJRE (eller VENSTRE) DREJ;	☒	☐		
...to request airborne time d) REPORT AIRBORNE;	...at anmode om starttidspunkt d) RAPPORTER I LUFTEN;	☒	☒		
e) AIRBORNE (time);	e) I LUFTEN (tidspunkt);	☒	☒		
f) AFTER PASSING (level) (instructions);	f) EFTER PASSAGE AF (højde) (instruktioner);	☒	☐		
...heading to be followed g) CONTINUE RUNWAY HEADING (instructions);	...styret kurs, som skal følges g) FORTSÆT PÅ BANEKURSEN (instruktioner);	☒	☐		
... when a specific track is to be followed h) TRACK EXTENDED CENTRE LINE (instructions);	...når en specifik flyvevej skal følges h) FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE (instruktioner);	☒	☐		
i) CLIMB STRAIGHT AHEAD (instructions).	i) STIG LIGE UD (instruktioner).	☒	☐		
** Denotes pilot transmission.		** Angiver pilot-transmission.			
1.4.13 Entering an aerodrome traffic circuit	1.4.13 Komme ind i trafikrunden				
a)* [aircraft type] (position) (level) FOR LANDING;	a)* [luftfartøjstype] (position) (højde) FOR LANDING;	*			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
b) JOIN [(direction of circuit)] (position in circuit) RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]; c) [(direction of circuit)] RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]; d) MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]; ...when ATIS information is available e)* (aircraft type) (position) (level) INFORMATION (ATIS identification) FOR LANDING; f) JOIN (position in circuit) RUNWAY (number) QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]; '*' Denotes pilot transmission. g) (direction of circuit) [RUNWAY (number)] QNH (or QFE)			b) TILSLUT DIG [(trafikrundens retning)] (position i trafikrunden) BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)]; c) [(trafikrundens retning)] BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)]; d) FORETAG DIREKTE ANFLYVNING BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)]; e)* (luftfartstype) (position) (højde) INFORMATION (ATIS identifikation) FOR LANDING; f) TILSLUT DIG (position i trafikrunden) BANE (nummer) QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)]; '*' Angiver pilot-transmission. g) (trafikrundens retning) [BANE (nummer)] QNH (eller QFE)	☒	☐
				☐	☒
				☒	☐
				*	
				☒	☐
				☐	☒
		...når ATIS information er tilgængelig			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	(number) [(units)] [TRAFFIC (detail)].		(nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)].		
1.4.14 In the circuit	a)* (position in circuit, e.g. DOWNWIND or FINAL); b) NUMBER ... FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required]; c) TRAFFIC (detail) [additional information if required]; d) REPORT (position in the circuit). '* Denotes pilot transmission.	1.4.14 I trafikrunden	a)* (position i trafikrunden, f.eks. MEDVIND eller FINALE); b) NUMMER ... FØLG EFTER (luftfartøjstype og position) [yderligere instruktioner hvis nødvendigt]; c) TRAFIKKEN ER (detaljer) [yderligere informationer hvis nødvendigt]; d) RAPPORTER (position i trafikrunden). '* Angiver pilot-transmission.	* ☒ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒	
1.4.15 Approach instructions	a) MAKE SHORT APPROACH; b) MAKE LONG APPROACH (or EXTEND DOWNWIND); c) REPORT BASE (or FINAL, or LONG FINAL); d) CONTINUE APPROACH [PREPARE FOR POSSIBLE GO AROUND]. Note: The report "LONG FINAL" is made when an aircraft turns on to final approach at a distance greater than 4 NM from touchdown or when an aircraft on a straight-in approach is 8 NM from touchdown. In both cases a report "FINAL" is required at 4 NM from touchdown.	1.4.15 Anflyvningsinstruktioner	a) FORETAG EN KORT ANFLYVNING; b) FORETAG EN LANG ANFLYVNING (eller FORLÆNG MEDVIND); c) RAPPORTER BASE (eller FINALE, eller LANG FINALE); d) FORTSÆT ANFLYVNINGEN [VÆR FORBEREDT PÅ EVENTUEL OVERSKYDNING]. Note: Rapporten "LANG FINALE" afgives når et luftfartøj drejer på finale længere ude end 4 NM fra sættepunktet eller når et luftfartøj på en direkte indflyvning er 8 NM fra sættepunktet. I begge tilfælde skal "FINALE" rapporteres ved 4 NM fra sættepunktet.	☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☒ ☒ ☐	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
ATC	FIS				
1.4.16		1.4.16			
Landing clearance		Landingsklarering			
a) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED TO LAND;	a) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT LANDE;	☒	☐		
...when reduced runway separation is used	b) (<i>traffic information</i>) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED TO LAND;	b) (trafikinformation) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT LANDE;	☒	☐	
...special operations	c) CLEARED TOUCH AND GO;	...specielle operationer	c) TILLADT AT FORETAGE TOUCH AND GO;	☒	☐
d) MAKE FULL STOP;	d) MAKE FULL STOP;	d) LAND FULD STOP;	☒	☐	
... to make an approach along, or parallel to a runway, descending to an agreed minimum level	e)* REQUEST LOW APPROACH (<i>reasons</i>);	...foretage indflyvning langs eller parallelt med en bane, og går ned til en aftalt minimumshøjde	e)* ANMODER OM LAV INDFLYVNING (<i>grundet</i>);	*	
f) CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)] [(<i>altitude restriction if required</i>) (<i>go around instructions</i>)];	f) TILLADT AT FORETAGE LAV INDFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)] [(<i>højde restriktioner hvis nødvendigt</i>) (<i>overskydningsinstruktioner</i>)];	☒	☐		
...to fly past the control tower or other observation point for the purpose of visual inspection by persons on the ground	g)* REQUEST LOW PASS (<i>reasons</i>);	...flyve forbi tårnet eller andet observationspunkt for en visuel inspektion af luftfartøjet fra personer på jorden	g)* ANMODER OM LAV FORBIFLYVNING (<i>grundet</i>);	*	
h) CLEARED LOW PASS [<i>as in f</i>];	h) TILLADT AT FORETAGE LAV FORBIFLYVNING [<i>som i f</i>];	☒	☐		

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...for helicopter operations	i)* REQUEST STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location)); j) MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location, runway, taxiway, final approach and take off area)) [ARRIVAL (or ARRIVAL ROUTE) (number, name or code)]. [HOLD SHORT OF (active runway, extended runway centre line, other)]. [REMAIN (direction or distance) FROM (runway, runway centre line, other helicopter or aircraft)]. [CAUTION (power lines, unlighted obstructions, wake turbulence, etc.)]. CLEARED TO LAND. '*' Denotes pilot transmission.	...for helikopteroperationer	i)* ANMODER OM DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted); j) FORETAG DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted, bane, rullevej, slutindflyvning- eller udflyvnings område) [INDFLYVNING (eller INDFLYVNINGSRUTE) [(nummer, navn eller kode)]. [HOLD FØR (aktiv bane, forlænget banecenterlinje, andet)] [FORBLIV (retning eller distance) FOR/FRA (bane, bane centerlinje, andre helikoptere eller luftfartøjer)] [ADVARSEL (elledninger, ubelyste forhindringer, randhvirvler, osv.)]. TILLADT AT LANDE. '*' Angiver pilot-transmission.	* ☒ ☐	
1.4.17 Delaying aircraft	a) CIRCLE THE AERODROME; b) ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]; c) MAKE ANOTHER CIRCUIT.	1.4.17 Forsinkelse af luftfartøj	a) FLYV RUNDT OM FLYVEPLADSEN; b) FORETAG EN CIRKEL (TIL HØJRE eller VENSTRE) [FRA NUVÆRENDE POSITION]; c) FORETAG EN TRAFIKRUNDE MERE.	☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐	
1.4.18 Missed Approach	a) GO AROUND; b)* GOING AROUND.	1.4.18 Afbrudt indflyvning	b) GO AROUND; b)* GOING AROUND.	☒ ☐ *	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
'**' Denotes pilot transmission.		'**' Angiver pilot-transmission.			
1.4.19 Information to aircraft		1.4.19 Informationer til luftfartøjer			
...when pilot requested visual inspection of landing gear	a) LANDING GEAR APPEARS DOWN;	...når piloten anmoder om visuel inspektion af understellet	a) UNDERSTELLET SER UD TIL AT VÆRE NEDE;	☒	☒
	b) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL APPEARS UP (or DOWN);		b) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	☒	☒
	c) WHEELS APPEAR UP;		c) HJULENE SER UD TIL AT VÆRE OPPE;	☒	☒
	d) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL DOES NOT APPEAR UP (or DOWN);		d) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER IKKE UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	☒	☒
...wake turbulence	e) CAUTION WAKE TURBULENCE [FROM ARRIVING (or DEPARTING) (type of aircraft)] [additional information as required];	...randhvirvler	e) ADVARSEL RANDHVIRVLER [FRA ANKOMMENDE (eller AFGÅENDE) (luftfartøjstype)] [yderligere information hvis nødvendigt];	☒	☒
...jet blast on apron or taxiway	f) CAUTION JET BLAST;	...jet-udstødning på forpladsen eller rullevej	f) ADVARSEL JET-UDSTØDNING;	☒	☒
propeller-driven aircraft slipstream	g) CAUTION SLIPSTREAM;	...propelluftfartøjers slipstrøm	g) ADVARSEL SLIPSTRØM.	☒	☒
...other traffic	h) TRAFFIC (details);	...anden trafik	h) TRAFIKKEN ER (detaljer);	☒	☒
...information on the actual use of the runway	i) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (number);	...information om den aktuelle brug af banen	i) INGEN RAPPORTERET TRAFIK BANE (nummer);	☐	☒
Note: Information on the actual use of the runway in points i) and	j) RUNWAY (number) OCCUPIED [or BLOCKED BY] (details) [REPORT INTENTIONS].	Note: Information om den aktuelle brug af banen i litra i) og j) kan gives til luftfartøjer	j) BANE (nummer) OPTAGET [eller BLOKERET AF] (detaljer) [RAPPORTER INTENTIONER].	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
j) may be provided to aircraft at any phase of the flight, in particular in the circuit and during the preparation for departure.		i enhver fase af flyvningen, i særdeleshed i trafikrunden og under forberedelsen til afgang.			
1.4.20 Runway vacating and communications after landing		1.4.20 Afkørsel af banen og kommunikation efter landing			
	a) CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		a) KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	☒	☐
	b) WHEN VACATED CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		b) NÅR FRI AF BANEN KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	☒	☐
	c) EXPEDITE VACATING;		c) SKYND DIG FRI AF BANEN;	☒	☐
	d) YOUR STAND (<i>or</i> GATE) (<i>designation</i>);		d) DIN STANDPLADS (<i>eller</i> GATE) (<i>designator</i>);	☒	☒
	e) TAKE (<i>or</i> TURN) FIRST (<i>or</i> SECOND, <i>or</i> CONVENIENT) LEFT (<i>or</i> RIGHT) AND CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		e) TAXI (<i>eller</i> DREJ) FØRSTE GANG (<i>eller</i> ANDEN GANG, <i>eller</i> NÅR BELEJLIGT) TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) OG KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	☒	☐
... for helicopter operations	f) AIR-TAXI TO HELICOPTER STAND (<i>or</i> HELICOPTER PARKING POSITION (<i>area</i>));	...for helikopteroperationer	f) AIR-TAXI TIL HELIKOPTER STANDPLADS (<i>eller</i> HELIKOPTER PARKERING (<i>område</i>));	☒	☐
	g) AIR-TAXI TO (<i>or</i> VIA) (<i>location or routing as appropriate</i>) [CAUTION (<i>dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.</i>)];		g) AIR-TAXI TIL (<i>eller</i> VIA) (<i>sted eller rute, alt efter tilfældet</i>) [ADVARSEL (<i>støv, snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer, osv.</i>)];	☒	☐
	h) AIR-TAXI VIA (<i>direct, as requested, or specified route</i>) TO (<i>location, heliport, operating or</i>		h) AIR-TAXI VIA (<i>direkte, som anmodet om, eller specificeret rute</i>) TIL (<i>sted, heliport, operations- eller</i>	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<i>movement area, active or inactive runway). AVOID (aircraft or vehicles or personnel).</i>		<i>trafikområdet, aktive eller ikke-aktive baner) UNDGÅ (luftfartøjer eller køretøjer eller personer).</i>		
1.5 Phraseologies to be used related to controller–pilot data link communications (CPDLC)		1.5 Fraseologi relateret til flyveleder–pilot data link kommunikation (CPDLC)	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
1.5.1 Operational status		1.5.1 Operationel status			
...failure of CPDLC a)	[ALL STATIONS] CPDLC FAILURE (instructions);			☒	☐
...failure of a single CPDLC message b)	CPDLC MESSAGE FAILURE (appropriate clearance, instruction, information or request);			☒	☐
...to correct CPDLC clearances, instructions, information or requests c)	DISREGARD CPDLC (message type) MESSAGE, BREAK (correct clearance, instruction, information or request);			☒	☐
...to instruct all stations or a specific flight to avoid sending CPDLC requests for a limited period of time d)	[ALL STATIONS] STOP SENDING CPDLC REQUESTS [UNTIL ADVISED] [(reason)];			☒	☐
...to resume normal use of CPDLC e)	[ALL STATIONS] RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS.			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2. ATS Surveillance service phraseologies <i>Note: The following comprise phraseologies specifically applicable when an ATS surveillance system is used in the provision of air traffic services. The phraseologies detailed in the sections above for use in the provision of air traffic services are also applicable, as appropriate, when an ATS surveillance system is used.</i>		2. Fraseologier ifm. ATS- overvågnings- tjeneste <i>Note: De følgende fraseologier er til anvendelse når et ATS-overvågningssystem anvendes i forbindelse med udøvelse af lufttrafiktjeneste. Fraseologierne anført i sektionerne ovenfor til anvendelse i udøvelsen af lufttrafiktjeneste er også anvendelige, alt efter tilfældet, når et ATS-overvågningssystem anvendes.</i>			
2.1 General ATS surveillance service phraseologies 2.1.1 Identification of aircraft	a) REPORT HEADING [AND FLIGHT LEVEL (<i>or</i> ALTITUDE)]; b) FOR IDENTIFICATION TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>); c) TRANSMIT FOR IDENTIFICATION AND REPORT HEADING; d) RADAR CONTACT [<i>position</i>]; e) IDENTIFIED [<i>position</i>];	2.1 Generelle fraseologier ifm. ATS-overvåg- ningstjeneste 2.1.1 Luftfartøjs identifikation	a) RAPPORTER DIN KURS [OG FLYVENIVEAU (<i>eller</i> HØJDE)]; b) FOR IDENTIFIKATION DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>); c) TRANSMITTER FOR IDENTIFIKATION OG RAPPORTER DIN KURS; d) RADAR KONTAKT (<i>position</i>); e) IDENTIFICERET (<i>position</i>);	☒	☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	f) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>], [RESUME (or CONTINUE) OWN NAVIGATION];		f) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>] [GENOPTAG (<i>eller</i> FORTSÆT) EGEN NAVIGATION];	☒	☐
	g) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>].		g) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>].	☒	☒
2.1.2 Position information		2.1.2 Information om position			
	POSITION (<i>distance</i>) (<i>direction</i>) OF (<i>significant point</i>) (or OVER or ABEAM (<i>significant point</i>)).		POSITION (<i>distance</i>) (<i>retning</i>) FOR (<i>betydningsfuldt punkt</i>) (<i>eller</i> OVER <i>eller</i> PÅ TVÆRS AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>)).	☒	☒
2.1.3 Vectoring instructions		2.1.3 Kursdirigering			
	a) LEAVE (<i>significant point</i>) HEADING (<i>three digits</i>);		a) FORLAD (<i>betydningsfuldt punkt</i>) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	☒	☐
	b) CONTINUE HEADING (<i>three digits</i>);		b) FORTSÆT PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	☒	☐
	c) CONTINUE PRESENT HEADING;		c) FORTSÆT PÅ NUVÆRENDE KURS;	☒	☐
	d) FLY HEADING (<i>three digits</i>);		d) STYR KURS (<i>tre cifre</i>);	☒	☐
	e) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>) [<i>reason</i>];		e) DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>) (<i>grundet</i>);	☒	☐
	f) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) (<i>number of degrees</i>) DEGREES [<i>reason</i>];		f) DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) (<i>antal grader</i>) GRADER (<i>grundet</i>);	☒	☐
	g) STOP TURN HEADING (<i>three digits</i>);		g) STOP DREJ PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	☒	☐
	h) FLY HEADING (<i>three digits</i>), WHEN ABLE PROCEED DIRECT (<i>name</i>) (<i>significant point</i>);		h) STYR KURS (<i>tre cifre</i>), NÅR MULIGT FORTSÆT DIREKTE (<i>navn</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>);	☒	☐
	i) HEADING IS GOOD.		i) KURSEN ER GOD.	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
2.1.4 Termination of vectoring a) RESUME OWN NAVIGATION (<i>position of aircraft</i>) (<i>specific instructions</i>); b) RESUME OWN NAVIGATION [DIRECT] (<i>significant point</i>) [MAGNETIC] TRACK (<i>three digits</i>) DISTANCE (<i>number</i>) MILES (<i>or</i>) KILOMETRES).		2.1.4 Kursdirigering ophører a) GENOPTAG EGEN NAVIGATION (<i>luftfartøjets position</i>) (<i>specifikke instruktioner</i>); b) GENOPTAG EGEN NAVIGATION [DIREKTE] (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [MAGNETISK] TRACK (<i>tre cifre</i>) DISTANCE (<i>antal</i>) MIL (<i>eller</i>) KILOMETER).		☒	☐
2.1.5 Manoeuvres a) MAKE A THREE SIXTY TURN LEFT (<i>or</i>) RIGHT [<i>reason</i>]; b) ORBIT LEFT (<i>or</i>) RIGHT [<i>reason</i>]; ... (in case of unreliable directional instruments on board aircraft) c) MAKE ALL TURNS RATE ONE (<i>or</i>) RATE HALF, <i>or</i> (<i>number</i>) DEGREES PER SECOND) START AND STOP ALL TURNS ON THE COMMAND "NOW"; <i>Note: - When it is necessary to specify a</i>		2.1.5 Manøvrer a) FORETAG ET TREHUNDREDE OG TRES GRADERS DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i>) HØJRE (<i>grundet</i>); b) CIRKEL TIL VENSTRE (<i>eller</i>) HØJRE (<i>grundet</i>); ... (i tilfælde af upålidelige instrumenter i luftfartøjet) c) FORETAG ALLE DREJ RATE ET (<i>eller</i>) ET HALVT, (<i>antal</i>) GRADER PER SEKUND) START OG STOP ALLE DREJ PÅ KOMMANDOEN "NU"; <i>Note: Når det er nødvendigt at oplyse</i>		☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
reason for vectoring, or for the above mentioned manoeuvres, the following phraseologies should be used: i) DUE TRAFFIC; ii) FOR SPACING; iii) FOR DELAY; iv) FOR DOWNWIND (or BASE, or FINAL).	e) STOP TURN NOW.	om årsagen til kursdirigering, eller de øvrige ovenfor anførte manøvrer, skal følgende fraseologier anvendes: i) GRUNDET TRAFIK; ii) FOR AT OPNÅ AFSTAND; iii) FOR FORSINKELSE; iv) FOR MEDVIND (eller BASE, eller FINALE).	e) STOP DREJ NU.	☒	☐
2.1.6 Speed control	a) REPORT SPEED; b)* SPEED (<i>number</i>) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR); c) MAINTAIN (<i>number</i>) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (or OR LESS)] [UNTIL (<i>significant point</i>)]; d) DO NOT EXCEED (<i>number</i>) KNOTS (or KILOMETRES PER e) MAINTAIN PRESENT SPEED;	2.1.6 Hastighedskontrol	a) RAPPORTER HASTIGHED; b)* HASTIGHED (<i>nummer</i>) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN); c) BEHOLD (<i>nummer</i>) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)] [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)]; d) OVERSKRID IKKE (<i>nummer</i>) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN); e) BEHOLD NUVÆRENDE HASTIGHED;	☒ * ☒ ☒ ☒	☐ ☐ ☐ ☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...instruction to adhere to the speed published on the arrival and departure charts	f) INCREASE (or REDUCE) SPEED TO (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (or OR LESS)];	...instruktion om at overholde hastigheden der er publiceret på ankomst- og udflyvningskort	f) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN TIL (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];	☒	☐
	g) INCREASE (or REDUCE) SPEED BY (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR);		g) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN MED (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN);	☒	☐
	h) RESUME NORMAL SPEED;		h) GENOPTAG NORMAL HASTIGHED;	☒	☐
	i) REDUCE TO MINIMUM APPROACH SPEED;		i) REDUCER TIL MINIMUM INDFLYVNINGSHASTIGHED;	☒	☐
	j) REDUCE TO MINIMUM CLEAN SPEED;		j) REDUCER TIL MINIMUM CLEAN HASTIGHED;	☒	☐
	k) RESUME PUBLISHED SPEED;		k) GENOPTAG PUBLISERET HASTIGHED;	☒	☐
	l) NO [ATC] SPEED RESTRICTIONS. <i>Note: An arriving aircraft may be instructed to maintain its 'maximum speed', 'minimum clean speed', 'minimum speed', or a specified speed. 'Minimum clean speed' signifies the minimum speed at which an aircraft can be flown in a clean configuration, i.e. without deployment of lift-augmentation devices, speed brakes or landing gear.</i> <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>		l) INGEN [ATC] HASTIGHEDS RESTRIKTIONER. <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.7 Position reporting		2.1.7 Positionsrapportering			
...to omit position reports	a) OMIT POSITION REPORT [UNTIL (<i>specify</i>)]; b) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>); c) REPORTS REQUIRED ONLY AT (<i>significant point</i>); d) RESUME POSITION REPORTING.	...at udelade positionsrapportering	a) UDELAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>specificér</i>); b) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); c) RAPPORTER KUN VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); d) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.	☒	☐
2.1.8 Traffic information and avoiding action		2.1.8 Trafikinformation og undvigemanøvrer			
	a) TRAFFIC (<i>number</i>) O'CLOCK (<i>distance</i>) (<i>direction of flight</i>) [<i>any other pertinent information</i>]: 1) UNKNOWN; 2) SLOW MOVING; 3) FAST MOVING; 4) CLOSING; 5) OPPOSITE (<i>or</i> SAME) DIREECTION; 6) OVERTAKING; 7) CROSSING LEFT TO RIGHT (<i>or</i> RIGHT TO LEFT); ...(<i>if known</i>)		a) TRAFIK KLOKKEN (<i>1-12</i>) (<i>afstand</i>) (<i>flyvningsens retning</i>) [<i>andre relevante oplysninger</i>]: 1) UKENDT; 2) BEVÆGER SIG LANGSOMT; 3) BEVÆGER SIG HURTIGT; 4) NÆRMER SIG; 5) MODSAT (<i>eller</i> SAMME) RETNING; 6) OVERHALENDE; 7) KRYDSER FRA VENSTRE MOD HØJRE (<i>eller</i> FRA HØJRE MOD VENSTRE); ...(<i>hvis kendt</i>)	☒	☒
	8) (<i>aircraft type</i>);		8) (<i>luftfartøjstype</i>);	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	9) <i>(level)</i> ;		9) <i>(højde)</i> ;	☒	☒
...when passing level information on to aircraft climbing or descending, in the form of vertical distance from other traffic.	10) [YOUR CLEARED LEVEL];	...når højdeinformationer gives til luftfartøjer under stigning eller nedgang, i form af vertikal afstand fra anden trafik.	10) [DIN KLAREREDE HØJDE];	☒	☐
	11) CLIMBING <i>(or DESCENDING)</i> ;		11) STIGENDE <i>(eller UNDER NEDGANG)</i> ;	☒	☒
...to request avoiding action	b)* REQUEST VECTORS;	...at anmode om undvigemanøvre	b) ANMODER OM KURSDIRIGERING;	*	
	c) DO YOU WANT VECTORS?;		c) ØNSKER DU KURSDIRIGERING?;	☒	☐
...when passing unknown traffic	d) CLEAR OF TRAFFIC <i>[appropriate instructions]</i> ;	...når trafikken er passeret	d) FRI AF TRAFIKKEN <i>[passende instruktioner]</i> ;	☒	☒
...for avoiding action	e) TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY HEADING <i>(three digits)</i> TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC <i>(bearing by clock-reference and distance)</i> ;	...for undvigemanøvrer	e) DREJ ØJEBLIKKELT TIL VENSTRE <i>(eller HØJRE)</i> PÅ KURS <i>(tre cifre)</i> FOR AT UNDGÅ [UIDENTIFICERET] TRAFIK I <i>(retning efter urskivemetoden og distance)</i> ;	☒	☐
	f) TURN LEFT (or RIGHT) <i>(number of degrees)</i> DEGREES IMMEDIATELY TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC AT <i>(bearing by clock-reference and distance)</i> .		f) DREJ ØJEBLIKKELT <i>(antal grader)</i> GRADER TIL VENSTRE <i>(eller HØJRE)</i> FOR AT UNDGÅ [UIDENTIFICERET] TRAFIK I <i>(retning efter urskivemetoden og distance)</i> .	☒	☐
	'*' Denotes pilot transmission.		'*' Angiver pilot-transmission.		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.9 Communications and loss of communications a) [IF] RADIO CONTACT LOST <i>(instructions)</i> ; b) IF NO TRANSMISSION RECEIVED FOR <i>(number)</i> MINUTES <i>(or SECONDS)</i> <i>(instructions)</i> ; c) REPLY NOT RECEIVED <i>(instructions)</i> ; d) IF YOU READ <i>(manoeuvre instructions)</i> ; ...if loss of communications suspected e) IF YOU READ (SQUAWK <i>(code)</i> or IDENT); f) <i>(manoeuvre, SQUAWK or IDENT)</i> OBSERVED. POSITION <i>(position of aircraft)</i> . <i>[(instructions)]</i> .	2.1.9 Kommunikation og tab af kommunikation a) [HVIS] RADIO KONTAKT MISTES <i>(instruktioner)</i> ; b) HVIS INGEN TRANSMISSION ER MODTAGET I <i>(antal)</i> MINUTTER <i>(eller SEKUNDER)</i> <i>(instruktioner)</i> ; c) SVAR ER IKKE MODTAGET <i>(instruktioner)</i> ; d) HVIS DU HØRER MIG <i>(manøvre instruktioner)</i> ; ...hvis mistanke om radiofejl e) HVIS DU HØRER MIG (SQUAWK <i>(kode)</i> eller IDENT); f) <i>(manøvre, SQUAWK eller IDENT)</i> OBSERVERET. POSITION <i>(luftfartøjets position)</i> . <i>[(instruktioner)]</i> .	☒ ☒ ☒ ☐ ☒ ☒ ☒ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒			
2.1.10 Termination of radar and/or ADS-B service a) RADAR SERVICE <i>(or IDENTIFICATION)</i> TERMINATED [DUE <i>(reason)</i>] <i>(instructions)</i> ; b) WILL SHORTLY LOSE IDENTIFICATION <i>(appropriate instructions or information)</i> ; c) IDENTIFICATION LOST <i>[reasons]</i> <i>(instructions)</i> .	2.1.10 Ophør af radar-og/eller ADS-B tjeneste a) RADAR TJENESTE <i>(eller IDENTIFIKATION)</i> OPHØRER [PÅ GRUND AF <i>(grundet)</i>] <i>(instruktioner)</i> ; b) MISTER SNART IDENTIFIKATIONEN <i>(passende instruktioner eller information)</i> ; c) HAR MISTET IDENTIFIKATIONEN <i>[grundet]</i> <i>(instruktioner)</i> .	☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒			

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.11 Radar and/or ADS-B equipment degradation	a) SECONDARY RADAR OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>);	2.1.11 Nedbrud på radar og/eller ADS-B udstyr	a) SEKUNDÆR RADAR UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>);	☒	☒
	b) PRIMARY RADAR OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>);		b) PRIMÆR RADAR UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>);	☒	☒
	c) ADS-B OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>).		c) ADS-B UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>).	☒	☒
2.2 Radar in approach control service 2.2.1 Vectoring for approach		2.2 Radar ifm. indflyvnings- kontrolltjeneste 2.2.1 Kursdirigering til indflyvning			
	a) VECTORING FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);		a) KURSDIRIGERING FOR (<i>type</i>) ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);	☒	☐
	b) VECTORING FOR VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) REPORT FIELD (<i>or</i> RUNWAY) IN SIGHT;		b) KURSDIRIGERING FOR EN VISUEL ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>), RAPPORTER FLYVEPLADS (<i>eller</i> BANE) I SIGTE;	☒	☐
	c) VECTORING FOR (<i>positioning in the circuit</i>);		c) KURSDIRIGERING FOR (<i>tilslutning i trafikrunden</i>);	☒	☐
	d) VECTORING FOR SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);		d) KURSDIRIGERING FOR OVERVÅGNINGSRADAR ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);	☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
Note: PAR-approach not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.	e) VECTORING FOR PRECISION APPROACH RUNWAY (number);	Note: PAR-anflyvning anvendes ikke i Rigsfællesskabet.	e) KURSDIRIGERING FOR PRÆCISIONS ANFLYVNING BANE (nummer);	☒	☐
	f) (type) APPROACH NOT AVAILABLE DUE (reason) (alternative instructions).		f) (type) ANFLYVNING IKKE MULIG PÅ GRUND AF (grundet) (alternative instruktioner).	☒	☐
2.2.2 Vectoring for ILS and other approach procedures		2.2.2 Kursdirigering til ILS og andre indflyvningsprocedurer		Ikke relevant for dansksproget kommunikation.	
	a) POSITION (number) MILES (or KILOMETRES) FROM (fix) TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits);			☒	☐
	b) YOU WILL INTERCEPT (FINAL APPROACH COURSE or radio aid) (distance) FROM (significant point or TOUCHDOWN);			☒	☐
... when a pilot wishes to be positioned a specific distance from touchdown	c)* REQUEST (distance) FINAL;			*	
	d) CLEARED FOR (type) APPROACH RUNWAY (number);			☒	☐
... instructions and information	e) REPORT ESTABLISHED ON LOCALIZER (or [ON GLS/RNP/MLS] [FINAL] APPROACH [COURSE]);			☒	☐
	f) CLOSING FROM LEFT (or RIGHT) [REPORT ESTABLISHED];			☒	☐
	g) TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits) [TO INTERCEPT] or [REPORT ESTABLISHED];			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	h) EXPECT VECTOR ACROSS THE (LOCALIZER <i>or</i> [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE <i>or</i> radio aid) (reason); i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH THE (LOCALIZER <i>or</i> [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE <i>or</i> radio aid) [(reason)]; j) TAKING YOU THROUGH THE (LOCALIZER <i>or</i> [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE <i>or</i> radio aid) [(reason)]; k) MAINTAIN (altitude) UNTIL GLIDE PATH INTERCEPTION; l) REPORT ESTABLISHED ON GLIDE PATH; m) INTERCEPT (LOCALIZER <i>or</i> [GLS/RNP/MLS] [FINAL] APPROACH [COURSE] <i>or</i> radio aid) [RUNWAY (number)] [REPORT ESTABLISHED]. <i>`*` Denotes pilot transmission.</i>			☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.2.3 Manoeuvre during independent and dependent parallel approaches a) CLEARED FOR <i>(type of approach)</i> APPROACH RUNWAY <i>(number)</i> LEFT <i>(or RIGHT)</i>; b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER <i>(or GLS/RNP/MLS FINAL APPROACH COURSE)</i>. TURN LEFT <i>(or RIGHT)</i> IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER <i>(or GLS/RNP/MLS FINAL APPROACH COURSE)</i> [RUNWAY <i>(number)</i>]; c) ILS <i>(or MLS)</i> RUNWAY <i>(number)</i> LEFT <i>(or RIGHT)</i>. LOCALIZER <i>(or MLS)</i> FREQUENCY IS <i>(frequency)</i>; ... for avoidance action when an aircraft is observed penetrating the NTZ d) TURN LEFT <i>(or RIGHT)</i> <i>(number)</i> DEGREES <i>(or HEADING)</i> <i>(three digits)</i> IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH], CLIMB TO <i>(altitude)</i>; ...for avoidance action below 400 ft (120 m) above the runway threshold elevation where parallel approach obstacle assessment surfaces (PAOAS) criteria are being applied e) CLIMB TO <i>(altitude)</i> IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH] <i>(further instructions)</i>.		2.2.3 Manøvre ifm. uafhængige og afhængige parallelle anflyvninger	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>	☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐
				☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.2.4 Surveillance radar approach		2.2.4 Overvågningsradar indflyvning	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
...Provision of service	a) THIS WILL BE A SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) TERMINATING AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN, OBSTACLE CLEARANCE ALTITUDE (<i>or HEIGHT</i>) (<i>number</i>) FEET (<i>or</i> METRES) CHECK YOUR MINIMA [IN CASE OF GO AROUND (<i>instructions</i>)];			☒	☐
	b) APPROACH INSTRUCTIONS WILL BE TERMINATED AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN;			☒	☐
...Elevation	c) COMMENCE DESCENT NOW [TO MAINTAIN A (<i>number</i>) DEGREE GLIDE PATH];			☒	☐
	d) (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN ALTITUDE (<i>or HEIGHT</i>) SHOULD BE (<i>numbers and units</i>);			☒	☐
...Position	e) (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN;			☒	☐
...Checks	f) CHECK GEAR DOWN [AND LOCKED];			☒	☐
	g) CHECK OVER THRESHOLD;			☒	☐
...Completion of approach	h) REPORT VISUAL;			☒	☐
	i) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;			☒	☐

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	j) APPROACH COMPLETED [CONTACT (<i>unit</i>)].			☒	☐
2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies		2.3 Sekundær overvågningsradar (SSR) og ADS-B fraseologi			
2.3.1 To request the capability of the SSR equipment	a) ADVISE TRANSPONDER CAPABILITY; b)* TRANSPONDER (<i>as shown in the flight plan</i>); c)* NEGATIVE TRANSPONDER. '*' Denotes pilot transmission.	2.3.1 Anmode om SSR- udstyrets muligheder	a) HVAD ER DIN TRANSPONDERS MULIGHEDER; b)* TRANSPONDER (<i>som angivet i flyveplanen</i>); c)* NEGATIV TRANSPONDER. '*' Angiver pilot-transmission.	☒ * *	☒
2.3.2 To request the capability of the ADS-B equipment	a) ADVISE ADS-B CAPABILITY; b)* ADS-B TRANSMITTER (<i>data link</i>); c)* ADS-B RECEIVER (<i>data link</i>); d)* NEGATIVE ADS-B. '*' Denotes pilot transmission.	2.3.2 Anmode om ADS-B udstyrets muligheder	a) HVAD ER DINE ADS-B MULIGHEDER; b)* ADS-B SENDER (<i>data link</i>); c)* ADS-B MODTAGER (<i>data link</i>); d)* NEGATIV ADS-B. '*' Angiver pilot-transmission.	☒ * * *	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.3 To instruct setting of transponder a) FOR DEPARTURE SQUAWK b) SQUAWK (code).	2.3.3 Instruktion om transponderindstilling a) FOR AFGANG SQUAWK (kode); b) SQUAWK (code).	☒	☒		
2.3.4 To request the pilot to reselect the assigned mode and code a) RESET SQUAWK [(mode)] (code); b)* RESETTING [(mode)] (code). <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	2.3.4 Anmode piloten om at genindstille tildelt mode og kode a) GENINDSTIL SQUAWK [(mode)] (kode); b)* GENINDSTILLER [(mode)] (kode). <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	☒	☒	*	
2.3.5 To request reselection of aircraft identification REENTER [ADS-B or MODE S] AIRCRAFT IDENTIFICATION.	2.3.5 Anmode om genvalg af luftfartøjets identifikation GENINDSÆT [ADS-B eller MODE S] IDENTIFIKATION.	☒	☒		
2.3.6 To request the pilot to confirm the code selected on the aircraft's transponder a) CONFIRM SQUAWK (code); b)* SQUAWKING (code). <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	2.3.6 Anmode piloten om bekræftelse på valgt kode på luftfartøjets transponder a) BEKRÆFT SQUAWK (kode); b)* SQUAWKER (kode). <i>* Angiver pilot-transmission.</i>	☒	☒	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.7 To request the operation of the IDENT feature a) SQUAWK [(code)] [AND] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) TRANSMIT ADS-B IDENT.		2.3.7 At anmode om anvendelse af IDENT funktionen a) SQUAWK [(kode)] [OG] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) SEND ADS-B IDENTIFIKATION.		☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒	
2.3.8 To request temporary suspension of transponder operation SQUAWK STANDBY.		2.3.8 At anmode om midlertidig ophør i anvendelsen af transponderen SQUAWK STANDBY.			
2.3.9 To request emergency code SQUAWK MAYDAY [CODE SEVEN-SEVEN-ZERO-ZERO].		2.3.9 At anmode om nødkoden SQUAWK MAYDAY [KODE SYVOGHALVFJERDS NUL NUL].			
2.3.10 To request termination of transponder and/or ADS-B transmitter operation <i>Note:</i> <i>Independent operations of Mode S transponder and ADS-B may not be possible in all aircraft (e.g. where</i>	a) STOP SQUAWK. [TRANSMIT ADS-B ONLY]; b) STOP ADS-B TRANSMISSION [SQUAWK (code) ONLY].	2.3.10 At anmode om ophør i anvendelsen af transponder og/eller ADS-B <i>Note:</i> <i>Uafhængige indstillinger af Mode S transponder og ADS-B er ikke nødvendigvis mulig i alle luftfartøjer</i>	a) STOP SQUAWK [SEND ALENE ADS-B]; b) STOP ADS-B UDSENDELSE [SQUAWK (kode)].		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
ADS-B is solely provided by 1090 MHz extended squitter emitted from the transponder). In such cases, aircraft may not be able to comply with ATC instructions related to ADS-B operation.		(f.eks. hvor ADS-B anvendes udelukkende ved hjælp af 1090 MHz extended squitter udsendt fra transponderen). I sådanne tilfælde, kan luftfartøjer ikke forventes at kunne efterleve instruktioner relateret til ADS-B indstillinger.			
2.3.11 To request transmission of pressure-altitude	a) SQUAWK CHARLIE; b) TRANSMIT ADS-B ALTITUDE.	2.3.11 At anmode om at transmittere trykhøjden	a) SQUAWK CHARLIE; b) UDSEND ADS-B HØJDE.	☒	☒
2.3.12 To request pressure setting check and confirmation of level	CHECK ALTIMETER SETTING AND CONFIRM (level).	2.3.12 At anmode om check af højdemålerindstilling og bekræftelse af højde	KONTROLLER HØJDEMÅLERINDSTILLING OG BEKRÆFT (højde).	☒	☒
2.3.13 To request termination of pressure altitude transmission because of faulty operation	a) STOP SQUAWK CHARLIE WRONG INDICATION;	2.3.13 At anmode om ophør med at transmittere trykhøjden pga. fejlangivelse	a) STOP SQUAWK CHARLIE FEJLINDIKATION;	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	b) STOP ADS-B ALTITUDE TRANS- MISSION [(WRONG INDICATION, or reason)].		b) STOP ADS-B HØJDE UDSENDELSE [(FORKERT VISNING, eller årsag)].	☒	☒
2.3.14 To request level check	CONFIRM (level).	2.3.14 At bekræfte højden	BEKRÆFT (højde).	☒	☒
2.3.15 Controller queries a discrepancy between the displayed 'Selected Level' and the cleared level <i>Note: The controller will not state on radiotelephony the value of the 'Selected Level' observed on the situation display.</i>	a) CHECK SELECTED LEVEL. CLEARED LEVEL IS (level); b) CHECK SELECTED LEVEL. CONFIRM CLIMBING (or DESCENDING) TO (or MAINTAINING) (level); c)* CLIMBING (or DESCENDING) TO (or MAINTAINING) (level) (appropriate information on selected level). `*` Denotes pilot transmission.		Ikke relevant for dansksproget kommunikation.	☒ ☒ *	
3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies		3. Automatisk afhængig overvågnings – kontrakt (ADS-C) fraseologier			
3.1 General ADS-C phraseologies		3.1 Generelle ADS-C fraseologier			

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
3.1.1 ADS-C degradation ADS-C (or ADS-CONTRACT) OUT OF SERVICE (appropriate information as necessary).		3.1.1 ADS-C degradering ADS-C (eller ADS-KONTRAKT) UDE AF DRIFT (passende informationer som nødvendigt).		☒	☐
4. Alerting phraseologies			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
4.1 Alerting phraseologies					
4.1.1 Low altitude warning (aircraft call sign) LOW ALTITUDE WARNING, CHECK YOUR ALTITUDE.				☒	☒
4.1.2 Terrain alert (aircraft call sign) TERRAIN ALERT, (suggested pilot action, if possible).				☒	☒
5. Air Traffic Flow Management Note: ATFM-procedures are not applied in the ICAO NAT-Region.			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
5.1 ATFM phraseologies Calculated take-off a) SLOT (time); time (CTOT) delivery resulting from a slot allocation message (SAM).			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	☒	☒

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>Change to CTOT resulting from a slot revision message (SRM).</i> <i>CTOT cancellation resulting from a slot cancellation message (SLC).</i> <i>Flight suspension until further notice (resulting from flight suspension message (FLS)).</i>	b) REVISED SLOT (<i>time</i>); c) SLOT CANCELLED, REPORT READY; d) FLIGHT SUSPENDED UNTIL FURTHER NOTICE, DUE (<i>reason</i>);			☒	☒
<i>Flight de-suspension resulting from a de-suspension message (DES).</i>	e) SUSPENSION CANCELLED, REPORT READY;			☒	☒
<i>Denial of start-up when requested too late to comply with the given CTOT.</i>	f) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT EXPIRED, REQUEST A NEW SLOT;			☒	☐
<i>Denial of start-up when requested too early to comply with the given CTOT.</i>	g) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT (<i>time</i>), REQUEST START-UP AT (<i>time</i>).			☒	☐
6. Ground crew/ Flight crew phraseologies			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
6.1 Starting procedures	a) [ARE YOU] READY TO START UP?;				

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
(ground crew/ cockpit)	b*) STARTING NUMBER (<i>engine number(s)</i>). <i>Note 1: The ground crew should follow this exchange by either a reply on the intercom or a distinct visual signal to indicate that all is clear and that the start-up as indicated may proceed.</i> <i>Note 2: Unambiguous identification of the parties concerned is essential in any communications between ground crew and pilots.</i> <i>'*' denotes pilot transmission.</i>			*	
6.2 Pushback procedures <i>...ground crew/cockpit</i>	a) ARE YOU READY FOR PUSHBACK?; b*) READY FOR PUSHBACK; c) CONFIRM BRAKES RELEASED; d*) BRAKES RELEASED; e) COMMENCING PUSHBACK; f) PUSHBACK COMPLETED; g*) STOP PUSHBACK; h) CONFIRM BRAKES SET; i*) BRAKES SET;			*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	j*) DISCONNECT; k) DISCONNECTING STAND BY FOR VISUAL AT YOUR LEFT (or RIGHT). <i>Note: This exchange is followed by a visual signal to the pilot to indicate that disconnect is completed and all is clear for taxiing.</i> <i>'*' denotes pilot transmission.</i>			*	
6.3 De-icing/anti-icing operations					
6.3.1 Prior to de-icing/anti-icing (ground crew (iceman)/flight crew) ...aircraft configuration confirmation	a) STANDING BY TO DE-ICE. CONFIRM BRAKES SET AND TREATMENT REQUIRED; b*) [AFFIRM] BRAKES SET, REQUEST (type of de/anti-icing treatment and areas to be treated); c) HOLD POSITION AND CONFIRM AIRCRAFT CONFIGURED; d*) [AFFIRM] AIRCRAFT CONFIGURED, READY FOR DE-ICING; e) DE-ICING STARTS NOW. <i>'*' denotes pilot transmission.</i>			*	*

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
6.3.2 Upon concluding de-icing/anti-icing procedure					
...for de-icing operation	a) DE-ICING ON (<i>areas treated</i>) COMPLETE. ADVISE WHEN READY FOR INFORMATION; b) TYPE OF FLUID (<i>Type I or II or III or IV</i>); c) HOLDOVER TIME STARTED AT (<i>time</i>); d) ANTI-ICING CODE (<i>appropriate anti-icing code</i>).				
...for a two-step de-icing/anti-icing operation	<i>Note: Anti-icing code example: A de-icing/anti-icing procedure whose last step is the use of a mixture of 75 % of a Type II fluid and 25 % of water, commencing at 13:35 local time, is recorded as follows: TYPE II/75 13:35 (followed by the complete name of the anti-icing fluid)</i>				
...de-icing/anti-icing complete	e) FINAL STEP STARTED AT (<i>time</i>); f) POST DE-ICING CHECK COMPLETED;				

Circumstances	Phraseology	Omstændig- heder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	g) PERSONNEL AND EQUIPMENT CLEAR OF AIRCRAFT.				
6.3.3 Abnormal operations					
...for spray nozzle proximity sensor activation	a) BE ADVISED NOZZLE PROXIMITY ACTIVATION ON (<i>significant point on aircraft</i>) [NO VISUAL DAMAGE or DAMAGE (<i>description of damage</i>) OBSERVED] [SAY INTENTIONS];				
...for other aircraft having an emergency in the de-icing bay	b) EMERGENCY IN DE-ICING BAY (<i>de-icing bay number</i>) [SHUT DOWN ENGINES or STANDBY FOR FURTHER INSTRUCTIONS].				